



## Gebruikershandleiding



**PTM0900**  
**PTM0901**  
**PTM0903**





## PRESENTATIE

Geachte Klant,

wij danken u voor het feit dat u de voorkeur hebt gegeven aan onze producten en wij hopen dat het gebruik van deze grasmaaier u zeer tevreden zal stellen en dat de machine volledig aan uw verwachtingen zal voldoen.

Deze handleiding is geschreven om u vertrouwd te maken met uw machine en om u in staat te stellen haar op de beste en de meest veilige manier te gebruiken: vergeet niet dat deze handleiding een integrerend deel van de machine is, bewaar deze binnen handbereik zodat u haar op elk gewenst moment kunt raadplegen en zorg ervoor dat ze de machine altijd vergezelt ook als u de machine overdraagt aan iemand anders.

Deze nieuwe machine is ontworpen en gemaakt in overeenstemming met de geldende voorschriften en is volkomen veilig en betrouwbaar indien hij gebruikt wordt voor het maaien en opvangen van gras, overeenkomstig de aanwijzingen in deze handleiding (**voorzien gebruik**); het gebruik voor andere doeleinden of het niet in acht nemen van de aangegeven veiligheids-, gebruiks-, onderhouds- en reparatievoorschriften wordt als “**oneigenlijk gebruik**” beschouwd en brengt verval van, zowel de garantie, als de aansprakelijkheid van de fabrikant teweeg waardoor de gebruiker zelf verantwoordelijk is voor schade of letsel die hijzelf of anderen oplopen.

Mocht u verschillen tegenkomen tussen wat beschreven is en de machine die u bezit, denk er dan aan dat, aangezien het product continu verbeterd wordt, de in deze handleiding opgenomen gegevens zonder voorafgaande kennisgeving en zonder dat de fabrikant verplicht is de handleiding te updaten gewijzigd kunnen worden, waarbij de essentiële kenmerken met het oog op de veiligheid en de werking evenwel onveranderd blijven. Neem in geval van twijfel contact met uw Verkoper. Wij wensen u een prettig gebruik van de machine toe!

## SERVICEDIENST

Deze handleiding verstrekt alle gegevens die u nodig hebt om de machine te kunnen gebruiken en om er op de juiste manier eenvoudige onderhoudswerkzaamheden aan te kunnen verrichten, die de gebruiker zelf kan uitvoeren.

**Alle afstellingen en onderhoudshandelingen die niet beschreven zijn in deze handleiding moeten uitgevoerd worden door uw Verkoper of in een gespecialiseerd Centrum dat beschikt over de nodige kennis en uitrustingen om de werken correct uit te voeren, met respect voor het oorspronkelijk niveau van veiligheid van de machine.**

Indien u het wenst kan de Verkoper een persoonlijk onderhoudsprogramma voor u opstellen: dit stelt u in de gelegenheid om uw nieuwe aankoop altijd in een perfecte conditie te behouden en zodoende de waarde van uw investering te beschermen.

## INHOUDSOPGAVE

<b>1. VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN</b> .....	3
Bevat de voorschriften om de machine op een veilige manier te kunnen gebruiken	
<b>2. IDENTIFICATIE VAN DE MACHINE EN DE COMPONENTEN</b> .....	7
Beschrijft hoe de machine en de voornaamste onderdelen waar zij uit bestaat geïdentificeerd kunnen worden.	
<b>3. HET UITPAKKEN EN MONTEREN</b> .....	9
Legt uit hoe de verpakking verwijderd en hoe de losse onderdelen gemonteerd dienen te worden	
<b>4. BEDIENINGSELEMENTEN</b> .....	12
Geeft een overzicht van de plaats waar de bedieningselementen zich bevinden en hoe hun werking is	
<b>5. GEBRUIKSVOORSCHRIFTEN</b> .....	17
Bevat alle aanwijzingen om op een correcte en veilige manier te kunnen werken	
<b>5.1</b> Veiligheidsaanbevelingen .....	17
<b>5.2</b> Toepassingen voor de tussenkomst van de beveiligingssystemen .....	17
<b>5.3</b> Werkzaamheden vóór de ingebruikname .....	18
<b>5.4</b> Gebruik van de machine .....	20
<b>5.5</b> Gebruik op hellende terreinen .....	27
<b>5.6</b> Transport .....	28
<b>5.7</b> Een aantal tips om altijd een mooi gazon te hebben .....	29
<b>6. ONDERHOUD</b> .....	30
Bevat alle aanwijzingen om de machine in een goede staat te houden	
<b>6.1</b> Veiligheidsaanbevelingen .....	30
<b>6.2</b> Geprogrammeerd onderhoud .....	30
<b>6.3</b> Controles en afstellingen .....	33
<b>6.4</b> Demontage en vervangingen .....	34
<b>6.5</b> Informatie voor de Assistentiecentra .....	36
<b>7. RICHTLIJNEN OM PROBLEMEN VAST TE STELLEN</b> .....	38
Stellen u in staat om eventuele problemen tijdens het gebruik snel zelf te verhelpen	
<b>8. OP AANVRAAG LEVERBARE ACCESSOIRES</b> .....	40
De verkrijgbare accessoires worden geïllustreerd met het oog op de bijzondere eisen die aan de machine gesteld worden	
<b>9. TECHNISCHE EIGENSCHAPPEN</b> .....	41
Geeft een overzicht van de belangrijkste eigenschappen van uw machine	

# 1. VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

## 1.1 HOE DE HANDLEIDING LEZEN

In de tekst van de handleiding worden enkele hoofdstukken, die gegevens van bijzonder belang bevatten met betrekking tot de veiligheid of de werking, gekenmerkt door diverse symbolen die de volgende betekenis hebben:


**OPMERKING** of **BELANGRIJK** *Verstrekt nadere gegevens of andere elementen ter aanvulling op hetgeen daarvoor vermeld is, om te voorkomen dat de machine beschadigd wordt of er schade veroorzaakt wordt.*

**⚠ LET OP!** *Gevaar van persoonlijk letsel of letsel aan anderen in geval van niet inachtneming.*

**⚠ GEVAAR!** *Kans op ernstig persoonlijk letsel of ernstig letsel aan anderen met gevaar voor dodelijke ongelukken, in geval van niet inachtneming.*

In de handleiding zijn verschillende versies van de machine beschreven, die hoofdzakelijk uit de volgende verschillen kunnen bestaan:

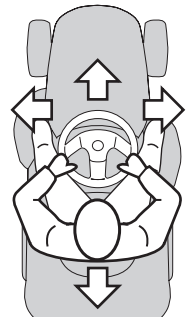
- type overbrenging: met mechanische versnelling of met continue hydrostatische regeling van de snelheid. De modellen met hydrostatische overbrenging kunnen herkend worden aan het opschrift "HYDRO" geplaatst op het identificatie-etiket (☛ 2.1);
- de aanwezigheid van componenten of onderdelen die niet altijd voorradig zijn in de verschillende regio's;
- speciale uitrustingen.

Het symbool  geeft elk verschil aan met betrekking tot het gebruik, gevolgd door de indicatie van de versie waar het betrekking op heeft.

Het symbool "☛" verwijst, voor verdere uitleg of informatie, naar een ander punt in de handleiding.

**OPMERKING** *De aanwijzingen "voor", "achter", "rechts" en "links" hebben betrekking op de zithouding van de gebruiker.*

**BELANGRIJK** *Voor alle gebruiks- en onderhoudswerkzaamheden met betrekking tot de motor en de accu die niet beschreven zijn in deze handleiding, dienen de specifieke handleidingen, die een aanvullend deel op de geleverde documentatie zijn, te worden geraadpleegd.*



## 1.2 ALGEMENE VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

**⚠ LET OP!** *Lees de aanwijzingen aandachtig alvorens de machine te gebruiken.*

### A) VOORBEREIDING

- 1) **Lees de gebruiksaanwijzingen aandachtig door.** Zorg dat u vertrouwd raakt met de bedieningsknoppen en in staat bent de machine op de juiste wijze te gebruiken.
- 2) Laat nooit toe dat de machine gebruikt wordt door kinderen of door personen die niet vertrouwd zijn met deze aanwijzingen. De leeftijd van de gebruiker kan landelijk gereguleerd zijn.
- 3) **Gebruik de machine nooit als er personen, met name kinderen, of dieren in de buurt zijn.**
- 4) Denk eraan dat de persoon die de machine bedient of de gebruiker aansprakelijk is voor ongevallen en onvoorziene gebeurtenissen die personen of hun eigendommen kunnen overkomen.
- 5) Vervoer geen passagiers.
- 6) De bestuurder dient goed geoefend te zijn met betrekking tot het rijden en dient, in het bijzonder, het volgende in acht te nemen:
  - het is nodig om alle aandacht bij het werk te houden;
  - denk eraan dat een machine die van een helling afglijdt niet hersteld kan worden door de rem te gebruiken. De voornaamste oorzaken waardoor de macht over het stuur kwijt geraakt kan worden zijn:

- e wielen hebben niet voldoende grip;
- een te hoge snelheid;
- ongepast remmen;
- de machine is niet geschikt voor het doel waarvoor zij gebruikt wordt;
- gebrek aan kennis van de gevolgen die de toestand waarin het terrein zich bevindt kan hebben en hellingen in het bijzonder;
- de aanhanger is niet goed aangekoppeld en de last is niet goed verdeeld.

### B) VOORBEREIDING

- 1) **Draag, tijdens het maaien altijd ste-**

### **vige schoenen en een lange broek.**

Bedien de machine niet met blote voeten of met open sandalen.

2) Controleer grondig het gehele werkteerein en verwijder alles wat door de machine kan worden uitgestoten.

3) **GEVAAR! Benzine is bijzonder brandbaar:**

- bewaar de brandstof in speciale tanks;
- giet de brandstof alleen in de open lucht in de tank met behulp van een trechter en rook niet tijdens het vullen;
- **giet de brandstof in de tank vóórdat de motor aangezet wordt; geen benzine toevoegen of de dop van de benzinetank eraf draaien terwijl de motor aanstaat of warm is;**
- als er benzine gelekt is mag de motor niet gestart worden maar dient de machine uit de buurt van de plek waar de benzine gelekt heeft te worden gebracht en moet er voorkomen worden dat er brand ontstaat. Wacht totdat de benzinedampen opgelost zijn;
- draai de doppen altijd weer goed op de benzinetank en op het benzineblik.

4) Vervang de geluiddempers als deze defect zijn

5) **Vóór het gebruik dient er een algemene controle** verricht te worden op slijtage of beschadiging van de messen, de bouten en de snijgroep. Vervang de beschadigde of versleten messen en bouten en bloc om ervoor te zorgen dat het maaidek in balans blijft.

6) Let op dat als er één mes rondraait ook het andere mes rondraait.

### C) HET GEBRUIK

1) Start de motor niet in gesloten ruimten waar zich gevaarlijke koolstofmonoxyde kan ontwikkelen.

2) Werk alleen bij daglicht of bij goed kunstlicht.

3) Vóór het starten van de motor start dienen de messen te worden losgekoppeld en de versnelling in de vrije stand gezet te worden.

4) **Maai geen gazons die een helling van meer dan 10° (17%) hebben.**

5) **Denk eraan dat er geen “veilige” hellingen bestaan.** Let bijzonder goed op

bij hellingen. Om het over de kop slaan met de machine te voorkomen, adviseren wij om:

- niet plotseling te stoppen of weg te rijden bij het op- of afrijden van een helling;
- de koppeling altijd langzaam aan in te schakelen en altijd de versnelling ingeschakeld te houden, vooral bij het afrijden van een helling;
- de snelheid op hellingen en in smalle bochten laag te houden;
- goed op bobbels, goten en verborgen gevaren te letten;
- **het gazon in geen geval te maaien in de dwarsrichting ten opzichte van de helling.**

6) Let op bij het trekken van lasten of zware gereedschappen:

- gebruik voor de trekstangen alleen de goedgekeurde bevestigingspunten;
- leg alleen gemakkelijk controleerbare lasten op;
- neem geen scherpe bochten; Let op bij het achteruit rijden;
- gebruik tegengewichten of gewichten op de wielen wanneer dit wordt aangeraden in de gebruiksaanwijzing.

7) Ontkoppel de messen bij gedeelten waar zich geen gras bevindt.

8) **Gebruik de machine nooit als de beveiligingen beschadigd zijn, of als de veiligheidssystemen er niet op bevestigd zijn.**

9) **Wijzig de afstelling van de motor niet en laat het toerental van de motor niet buitengewoon hoog oplopen.** Het gebruik van de motor met een buitensporig hoge snelheid verhoogt de kans op persoonlijk letsel.

10) óórdat de bestuurdersstoel verlaten wordt moet het volgende worden uitgevoerd:

- koppel de messen los en zet het maaidেক in de laagste stand;
- zet de versnelling in de vrije stand en trek de handrem aan;
- schakel de motor uit en neem de contactsleutel eruit.

11) **Koppel de messen los, schakel de motor uit en neem de contactsleutel eruit:**

- vóór het reinigen of vrijmaken van het windkanaal;
- vóórdat u de machine controleert,

schoonmaakt of eraan werkt;

- nadat er op een vreemd voorwerp gestoten is. Controleer de machine op eventuele beschadigingen en voer de nodige reparaties uit alvorens de motor aan te zetten en de machine opnieuw te gebruiken;
  - als de machine op een ongebruikelijke manier begint te trillen (probeer onmiddellijk de oorzaak van het trillen te vinden).
- 12) Koppel de messen tijdens het vervoer los en doe dit elke keer dat deze niet worden gebruikt.

13) **Schakel de motor uit en koppel de messen los:**

- alvorens brandstof bij te vullen;
  - alvorens de opvangbak te verwijderen of opnieuw te bevestigen.
- 14) Neem gas terug alvorens de motor uit te schakelen en als de motor voorzien is van een kraan dient de brandstoftoevoer na het werk dichtgedraaid te worden.

## D) ONDERHOUD EN OPSLAG

1) Laat bouten en schroeven vastgedraaid zitten om er zeker van te zijn dat de machine altijd op een veilige manier gebruiksklaar is.

2) Zet de machine niet met benzine in de tank in een ruimte waar de benzinedampen met vlammen of vonken in aanraking zouden kunnen komen.

3) Laat de motor eerst afkoelen vóór het opbergen van de machine in elke willekeurige ruimte.

4) Om brandgevaar zoveel mogelijk te beperken dienen de motor, de geluiddemper van de uitlaat, de accubak en de benzinetank vrij gehouden te worden van gras, bladeren of teveel vet.

5) Controleer de grasopvangbak regelmatig op slijtage of beschadigingen.

6) **Uit veiligheidsoverwegingen moeten beschadigde of versleten onderdelen verwisseld worden.**

7) Het legen van de tank dient in de open lucht uitgevoerd te worden.

8) Let op dat als er één mes ronddraait ook het andere mes ronddraait

9) Als de machine opgeborgen of onbeheerd achtergelaten moet worden, dient het maaidেক omlaag gezet te worden.

### 1.3 VEILIGHEIDSTICKERS

Uw machine dient met voorzichtigheid te worden gebruikt. Om daaraan herinnerd te worden bevinden zich op de machine een aantal stickers die door middel van afbeeldingen op de belangrijkste voorzorgsmaatregelen wijzen. Deze afbeeldingen worden als een aanvullend deel van de machine beschouwd.

Als een sticker loslaat of onleesbaar wordt, dient er contact met de leverancier te worden opgenomen voor vervanging. Hun betekenis is hieronder weergegeven.

**1 Let op:** Lees de aanwijzingen alvorens de machine te gebruiken.

**2 Let op:** Haal de sleutel uit het contact en lees de instructies vóór het uitvoeren van elke willekeurige onderhouds- of reparatie-ingreep.

**3 Gevaar!** Wegschietende voorwerpen: Niet werken zonder de steenbeschermkap of de opvangzak erop bevestigd te hebben.

**4 Gevaar!** Wegschietende voorwerpen: Houd personen op een afstand.

**5 Gevaar!** Omkantelen van de machine: Gebruik deze machine niet op hellingen van meer dan 10°.

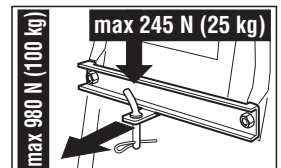
**6 Gevaar! Verminking:** Zorg ervoor dat kinderen op een afstand van de machine blijven als de motor aanstaat.

**7 Gevaar voor snijwonden.** Messen in beweging. Steek uw hand of voeten niet in de maaikast.



### 1.4 VOORSCHRIFTEN VOOR DE TREKSET

Op aanvraag is er een set leverbaar waarmee het mogelijk is een kleine aanhanger voort te trekken; dit accessoire dient volgens de desbetreffende aanwijzingen gemonteerd te worden. Bij gebruik van de trekset mag het laadvermogen, dat op de sticker staat vermeld, niet worden overschreden en dienen de veiligheidsvoorschriften in acht genomen te worden, (☛ 1.2, C-6).



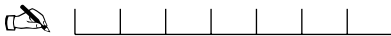


## 2. IDENTIFICATIE VAN DE MACHINE EN DE COMPONENTEN

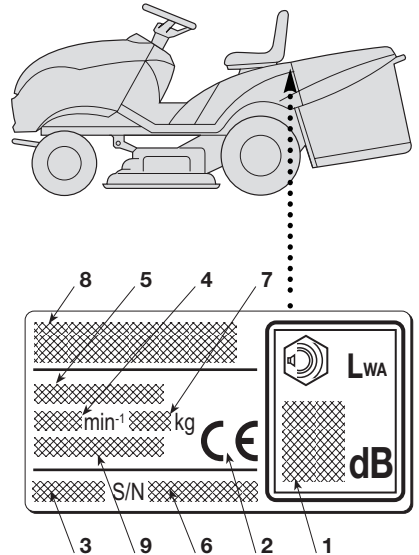
### 2.1 IDENTIFICATIE VAN DE MACHINE

De identificatiesticker die zich nabij de accu-ruimte bevindt bevat de belangrijke gegevens van iedere machine.

1. Niveau van de geluidssterkte volgens richtlijn 2000/14/EG
2. EG-merkteken volgens richtlijn 98/37/EEG
3. Bouwjaar
4. Bedrijfstoerental van de motor in omw./min. (indien aangeduid)
5. Machinetype
6. Serienummer
7. Gewicht in kg
8. Naam en adres van de fabrikant
9. Type overbrenging (indien aangeduid)



Vul hier het serienummer van de machine (6)



### 2.2 IDENTIFICATIE VAN DE HOOFDCOMPONENTEN

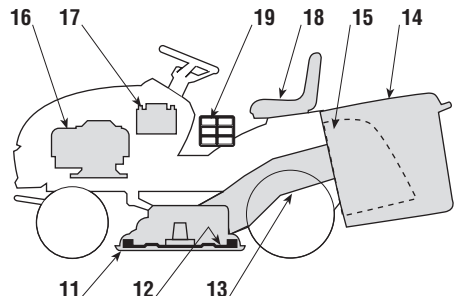
De machine bestaat uit een serie hoofdc componenten die de volgende werking hebben:

**11. Maaidek:** dit is de carter die de draaiende messen bevat.

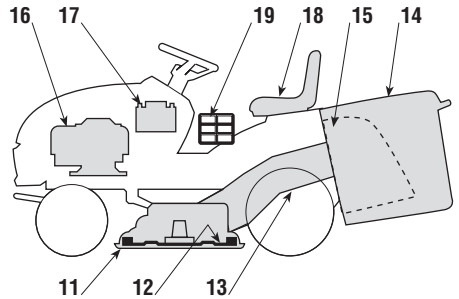
**12. Messen:** dit zijn de elementen die ervoor dienen om het gras te maaien; de windvleugels die aan de uiteinden zitten bevorderen de afvoer van het gemaaid gras naar het uitwerpkanaal.

**13. Uitwerpkanaal:** dit is het verbindings-element tussen het maaidek en de opvangzak.

**14. Opvangzak:** dient niet alleen om het



gemaaid gras op te vangen, maar vormt bovendien een veiligheidselement, daar het voorkomt dat eventuele voorwerpen, die door de messen meegenomen worden, ver van de machine weg kunnen schieten.



- 15. Steenbeschermkap of steenbeveiliging (op aanvraag leverbaar):** deze wordt in plaats van de grasopvangzak gemonteerd en voorkomt dat eventuele voorwerpen, die door de messen meegenomen worden, ver van de machine weg kunnen schieten.
- 16. Motor:** brengt de beweging naar zowel de messen als de wielaandrijving over; de kenmerken en gebruiksvorschriften van de motor staan in een specifieke handleiding aangegeven.
- 17. Accu:** levert de energie om de motor te kunnen starten; de kenmerken en gebruiksvorschriften staan in een specifieke handleiding aangegeven.
- 18. Bestuurdersstoel:** dit is de werkplaats van de bestuurder, uitgerust met een sensor die de aanwezigheid van de bestuurder waarneemt met het oog op de werking van de beveiligingsystemen.
- 19. Stickers met aanwijzingen en veiligheidsvoorschriften:** wijzen op de belangrijkste maatregelen die getroffen moeten worden om veilig te kunnen werken. Hun betekenis wordt uitgelegd in hoofdstuk 1.

### 3. HET UITPAKKEN EN MONTEREN

Om vervoers- en opslagredenen worden sommige onderdelen van machine niet direct in de fabriek gemonteerd. Zij dienen na het uitpakken gemonteerd te worden aan de hand van de volgende instructies.

**BELANGRIJK** *De machine wordt zonder motorolie en benzine geleverd. Vóórdat de motor in werking wordt gesteld dient er dan ook olie en benzine bijgevuld te worden aan de hand van de voorschriften die in de handleiding van de motor aangegeven zijn.*

#### 3.1 HET UITPAKKEN

Bij het verwijderen van de verpakking dient erop gelet te worden dat de losse onderdelen en de uitrustingen niet zoekraken. Zorg er voor het maaidek niet te beschadigen op het moment dat de machine van de pallet wordt afgereden.

De verpakking bevat:

- de machine;
- het stuurwiel;
- de stoel;
- de voorbumper (indien aanwezig);
- de accu;
- de opvangzak (met de relatieve instructies);
- een mapje met:
  - de verschillende gebruikershandleidingen en de documenten,
  - de schroeven en moeren die bij de levering zijn inbegrepen en de stift voor het blokkeren van het stuurwiel,
  - 2 startsleutels en een reservezekering van 10 A.

**OPMERKING** *Zet het maaidek in de hoogste stand om beschadiging ervan te voorkomen en let zeer goed op als de machine van de pallet wordt afgereden.*

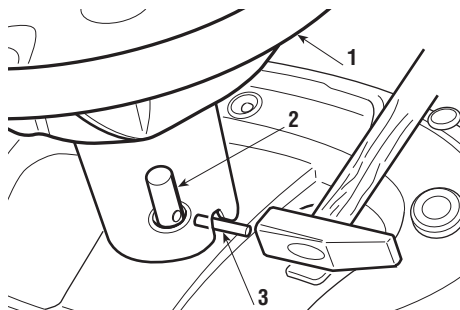
▶ *Bij de modellen met hydrostatische overbrenging, om het dalen van het pallet en de verplaatsing van de machine te vergemakkelijken, brengt u de blokkeerhendel van de overbrenging in de stand «B» (☛ 4.33).*

#### 3.2 MONTAGE VAN HET STUURWIEL

Plaats de machine op een vlakke ondergrond en zorg er voor dat de voorwielen uitgelijnd zijn.

Schuif het stuurwiel (1) over de stuurkolom (2) en zorg er voor dat de spaken in de richting van de stoel staan.

Zorg er voor dat de opening van het stuur-



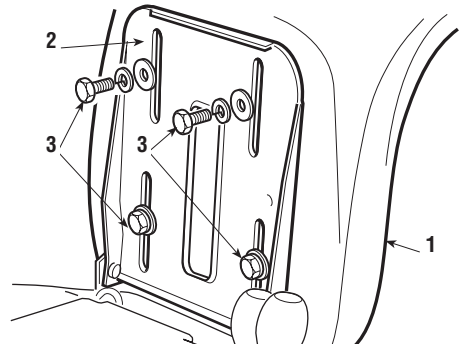
wiel en de opening van de stuurkolom tegenover elkaar komen te zitten en sla er met een hamer de bijgeleverde stift (3) doorheen. Draag er zorg voor dat het uiteinde van de stift er aan de andere kant helemaal uitkomt.

**OPMERKING**

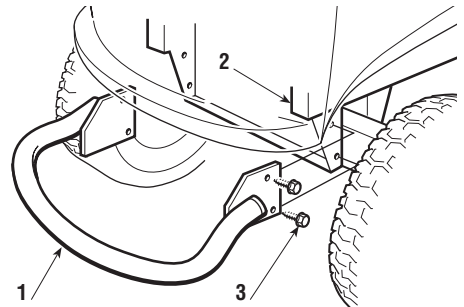
*Om te voorkomen het stuurwiel met de hamer te beschadigen, dient de stift er met behulp van een slagpen of een schroevendraaier, met een geschikte diameter, doorheen geslagen te worden.*

**3.3 MONTAGE VAN DE STOEL**

Monteer de stoel (1) op de plaat (2) met behulp van de schroeven (3).

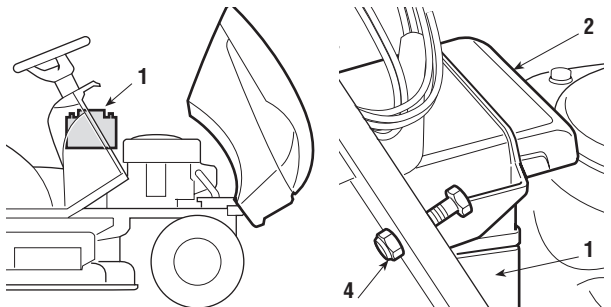
**3.4 MONTAGE VAN DE VOORBUMPER (indien aanwezig)**

Monteer de voorbumper (1) aan de onderkant van het frame (2) met behulp van de vier schroeven (3).

**3.5 MONTEREN EN DE ACCU AANSLUITEN**

De accu (1) bevindt zich in de motorruimte, bedekt door een bescherming (2) en wordt op zijn plaats gehouden door een bandje (3).

Om de accu te verwijderen moet de moer (4) losgedraaid worden, de bescherming (2) gedemon-

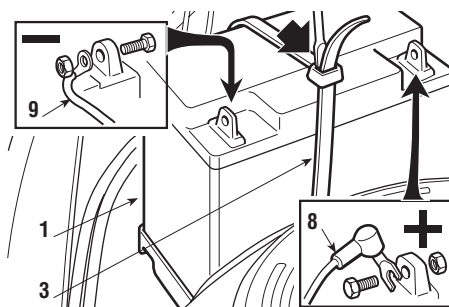


teerd en het bandje (3) losgemaakt worden door het binnenste lipje met behulp van een kleine schroevendraaier in te drukken.

Sluit eerst de rode draad (8) aan op de positieve klem (+) en da de zwarte draad (9) op de negatieve klem (-) met behulp van de bijgeleverde schroeven, zoals aangeduid.

Besmeer de klemmen met siliconevet en let op de correcte positie van de beschermdop van de rode draad (8).

Plaats de accu weer in zijn behuizing met de twee polen naar het midden van de machine gericht, maak het bandje (3) goed vast en monteer de beveiliging (2) weer.

**BELANGRIJK**

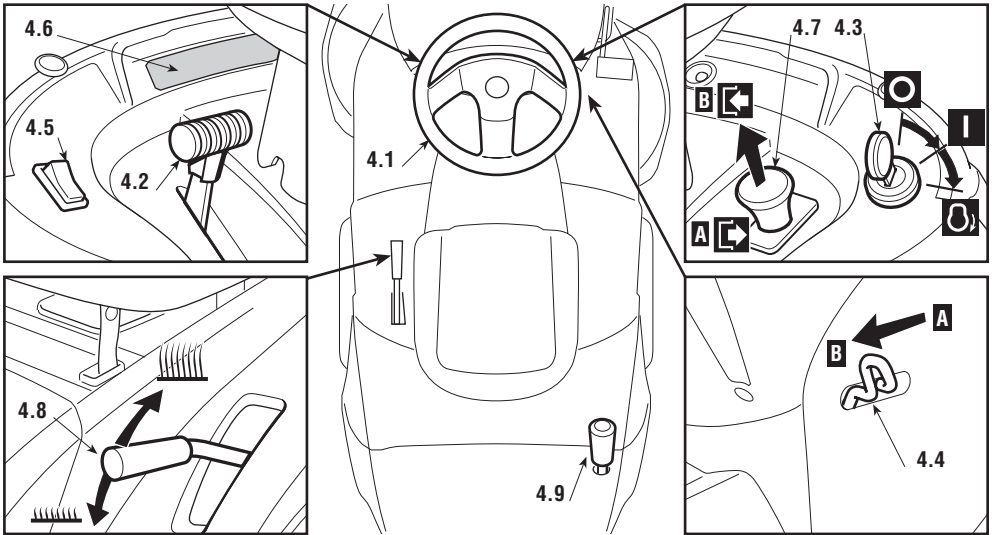
*Zorg er altijd voor de accu volledig op te laden en volg hierbij de aanwijzingen die in het instructieboekje van de accu staan aangegeven.*

**BELANGRIJK**

*Om te voorkomen dat het beveiligingssysteem van de elektronische kaart in werking treedt, dient het starten van de motor absoluut vermeden te worden vóórdat de accu volledig opgeladen is!*

**⚠ LET OP!**

*Gebruik de machine niet zonder de bescherming (2) of als de accu niet goed in zijn behuizing bevestigd is.*

**4. BEDIENINGSELEMENTEN****4.1 STUURWIEL**

Hiermee kunnen de voorwielen bestuurd worden

**4.2 GASHENDEL**

Hiermee kan het toerental van de motor bepaald worden. De diverse standen staan als volgt aangeven op de sticker:


	«CHOKE»	bij de start met een koude motor
	«LANGZAAM»	laagste toerental van de motor
	«SNEL»	hoogste toerental van de motor

- De «CHOKE» stand veroorzaakt een verrijking van het mengsel en dient alleen te worden gebruikt bij de start met een koude motor, alléén voor zolang dit minimaal nodig is.
- Tijdens het rijden dient er een stand tussen «LANGZAAM» en «SNEL» gekozen te worden.
- Zet de gashendel tijdens het maaien in de «SNEL» stand.

**4.3 CONTACTSLOT**

Het contactslot heeft drie verschillende standen:

	«UIT»	alles uit;
	«DRAAIEN»	alle bedieningselementen worden in werking gesteld;

 «START» schakelt de startmotor aan.

Zodra vanuit de «START» stand de sleutel losgelaten wordt, komt deze vanzelf weer in de «DRAAIEN» stand terug.

#### 4.4 HANDREM

De handrem voorkomt dat de machine gaat rijden na het parkeren. De hendel heeft twee standen:

- «A» = Handrem uitgeschakeld
- «B» = Handrem ingeschakeld

- Om de handrem in te schakelen dient het pedaal (4.21 ofwel 4.31) volledig te worden ingetrapt en de hendel in stand «B»; gezet te worden; als de voet van het pedaal gehaald wordt blijft het in deze lage stand staan.
- Om de handrem weer uit te schakelen dient het pedaal (4.21 ofwel 4.31) weer te worden ingetrapt, waarna de hendel automatisch terug komt in stand «A».


#### 4.5 SCHAKELAAR KOPLAMPEN ( indien aanwezig)

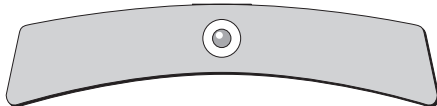
Hiermee kunnen de koplampen worden aangezet als de sleutel (4.3) in de «DRAAIEN» stand staat.

#### 4.6 CONTROLELAMPJES EN GELUIDSIGNALLEN OP HET DASHBOARD

- Het akoestisch signaal meldt dat de zak vol is (  5.4.6).

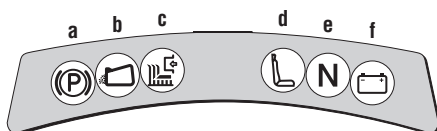
##### Machines met één controlelampje:

- Dit controlelampje gaat branden wanneer de
- sleutel (4.3) zich in de stand «DRAAIEN»
- bevindt en blijft branden tijdens de werking.
- – Wanneer dit lampje knippert betekent dit
- dat er een toestemming ontbreekt om de
- motor te starten (  5.2).



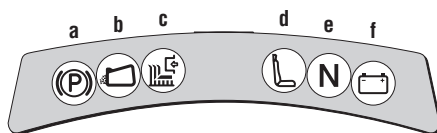
##### Machines met 6 controlelampjes op het dashboard:

- Op het dashboard bevindt zich een paneel
- met controlelampjes die werken als de sleutel (4.3) zich in de «DRAAIEN» stand
- bevindt.
- 



- – De betekenis van de brandende lampjes is als volgt:

- **a)** handrem ingeschakeld;
- **b)** geen zak of geen stenenbescherming;
- **c)** messen ingeschakeld;
- **d)** geen bestuurder;
- **e)** transmissie in “vrij”;
- **f)** afwijking in het opladen van de accu (met draaiende motor)



#### 4.7 HENDEL OM DE MESSEN EN DE REM VAN DE MESSEN IN TE SCHAKELEN

De drukknop dient om de messen in te schakelen door een elektromagnetische koppeling:

- |                    |                        |
|--------------------|------------------------|
| ➡ «A» Ingedrukt    | = Messen uitgeschakeld |
| ⬅ «B» Uitgetrokken | = Messen ingeschakeld  |

- Het inschakelen van de messen zonder het in acht nemen van de voorgeschreven veiligheidsmaatregelen veroorzaakt het afslaan van de motor die niet meer kan worden aangezet (☛ 5.2).
- Het ontkoppelen van de messen (stand «A») brengt een rem in werking die na enkele seconden het draaien van de messen stopt.

#### 4.8 GRASHOOGTE REGELAAR

Deze hendel heeft zeven standen, “1” t/m “7”, die op de desbetreffende sticker staan aangegeven en overeenkomen met dezelfde aantal maaihoogtes tussen 3 en 8 cm.

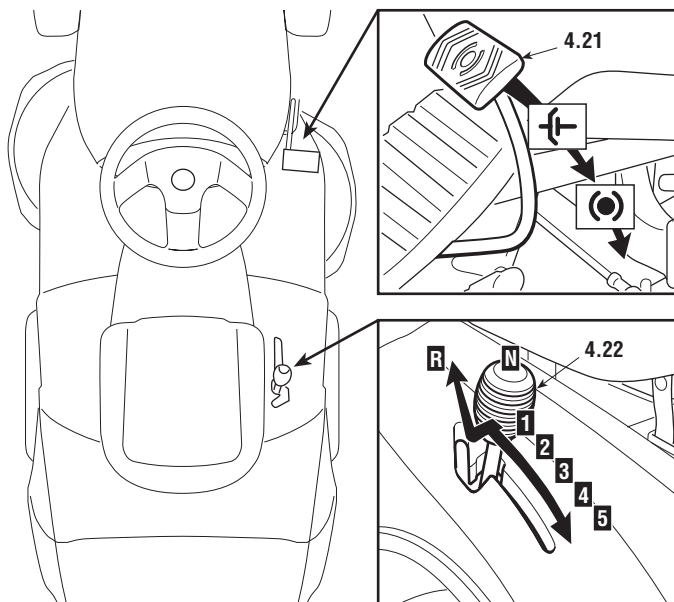
- Om van de ene naar de ander stand over te gaan dient er op de ontgrendelknop aan het einde van de hendel gedrukt te worden.

#### 4.9 HENDEL KANTELING OPVANGZAK (▶ indien aanwezig)

Met deze krachtbesparende, uittrekbare hendel is het mogelijk de zak voor het legen om te kiepen.



## ► Mechanische aandrijving



### 4.21 KOPPELINGS- / REMPEDAAL

Dit pedaal heeft een dubbele functie: bij het intrappen van het eerste gedeelte dient het pedaal als koppelingspedaal waarbij de wielaandrijving in- of uitgeschakeld wordt en het tweede deel dient als rem, die op de achterwielen inwerkt.

#### **BELANGRIJK**

*U moet bijzonder goed opletten dat u tijdens de koppelingsfase niet te lang aarzelt om oververhitting en, als gevolg daarvan, beschadiging van de overbrengingsriem te vermijden.*

#### **OPMERKING**

*Tijdens het rijden is het verstandig uw voet niet op dit pedaal te laten rusten.*

### 4.22 VERSNELLINGSPOOK

Deze pook heeft zeven standen die overeenstemmen met vijf versnellingen vooruit, de stand om de versnelling in zijn vrij te zetten «N» en de achteruitrijversnelling «R».

Om van de ene versnelling naar de andere te schakelen moet u het pedaal (4.21) half intrappen en de pook overeenkomstig de gegevens die op het plaatje staan in de gewenste versnelling zetten.

#### **▲ LET OP!**

*Het inschakelen van de achteruitversnelling dient uitgevoerd te worden als de machine stilstaat.*

## ► Hydrostatische aandrijving:

### 4.31 REMPEDAAL

Dit pedaal stelt de rem van de achterwielen in werking.

### 4.32 KOPPELINGSPEDAAL

Dit pedaal stelt het aandrijfsysteem voor de wielen in werking en regelt de snelheid van de machine, zowel bij het voor- als bij het achteruit rijden.

- Om de machine vooruit te laten rijden dient het pedaal met de punt van de voet in richting «F» gedruwd te worden; hoe meer druk er op het pedaal wordt uitgevoerd, hoe hoger de snelheid van de machine.
- De achteruitversnelling wordt in werking gesteld door met de hak op het pedaal in richting «R» te drukken.
- Als het pedaal wordt losgelaten komt het automatisch weer in de vrije stand «N» terug.

### ▲ LET OP!

*Het inschakelen van de achteruitversnelling dient uitgevoerd te worden als de machine stilstaat.*

### OPMERKING

*Als het koppelingspedaal zowel bij het voor- als het achteruitrijden bediend wordt met een ingeschakelde handrem (4.4) slaat de motor af.*

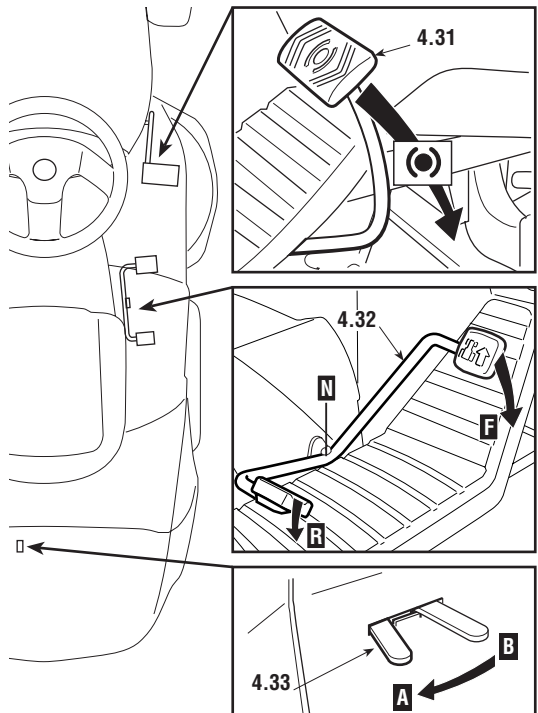
### 4.33 ONTGREDELING VAN DE HYDROSTATISCHE AANDRIJVING

Deze hendel heeft twee standen die op de desbetreffende sticker staan aangegeven:

- «A» = Aandrijving ingeschakeld: voor alle gebruikscondities, tijdens het rijden en het maaien;
- «B» = Aandrijving uitgeschakeld: vermindert aanzienlijk de kracht die nodig is om de machine, **met de motor** uitgeschakeld, met de hand te verplaatsen.

### BELANGRIJK

*Teneinde te voorkomen dat de aandrijfunite beschadigd wordt, mag deze operatie alleen worden uitgevoerd met een stilstaande motor, met de pedaal (4.32) in de stand «N».*



## 5. GEBRUIKSVOORSCHRIFTEN

### 5.1 VEILIGHEIDSADVIEZEN

#### **⚠ GEVAAR!**

*Gebruik de machine alléén voor het doel waarvoor zij gemaakt is (het maaien en opvangen van gras).*

*Kom niet aan de veiligheidsmechanismen en verwijder deze nooit. DENK ERAAN DAT DE GEBRUIKER ALTIJD AANSPRAKELIJK IS VOOR SCHADE DIE AAN ANDEREN BEROKKEND WORDT. Alvorens de machine te gebruiken:*

*– lees de algemene veiligheidsvoorschriften (☛ 1.2), en besteed speciale aandacht aan het rijden en het maaien op hellende terreinen;*

*– lees de gebruiksaanwijzingen aandachtig door, raak vertrouwd met de bediening en leer hoe de messen en de motor snel tot stilstand gebracht kunnen worden.*

*– breng handen en voeten niet in de nabijheid van, of onder ronddraaiende delen en blijf altijd uit de buurt van de uitwerpopening.*

*Gebruik de machine niet met een slechte lichamelijke conditie, of onder invloed van medicijnen of middelen die de reflexen en de aandacht kunnen verminderen. Het valt onder de verantwoordelijkheid van de gebruiker om de risico's die het terrein waar hij op moet werken met zich kan brengen te beoordelen en om alle nodige voorzorgsmaatregelen te treffen, met het oog op zijn eigen veiligheid en die van anderen, met name op hellingen, hobbelige, gladde of instabiele terreinen. De machine niet in hoog gras laten staan met een draaiende motor, teneinde geen risico op brand te veroorzaken.*

#### **⚠ LET OP!**

*Deze machine mag niet gebruikt worden op hellingen met een hellingspercentage van meer dan 10° (17%) (☛ 5.5). Als er verwacht wordt de machine voornamelijk op hellende terreinen (max. 10%) te gebruiken dan is het verstandig tegengewichten (op aanvraag leverbaar (☛ 8,1) onder het dwarsprofiel van de voorwielen te monteren, waardoor de stabiliteit aan de voorkant verhoogd wordt en de mogelijkheid dat de machine gaat steigeren zich beperkt.*

#### **BELANGRIJK**

*Alle verwijzingen met betrekking tot de bedieningsposities worden weergegeven in hoofdstuk 4.*

### 5.2 FUNCTIES VAN DE VEILIGHEIDSMECHANISMEN

De veiligheidsmechanismen hebben twee functies:

- ze voorkomen de start van de motor als de veiligheidsmaatregelen niet in acht zijn genomen;
- ze stoppen de motor als er ook maar één veiligheidsconditie wegvalt.

a) Om de motor te starten is het in ieder geval nodig dat:

- de koppeling in de “vrije” stand staat;

- de messen uitgeschakeld zijn;
- de gebruiker op de stoel van de machine zit ofwel de handrem ingeschakeld is.

**b) De motor stopt wanneer:**

- de gebruiker de stoel verlaat terwijl de messen ingeschakeld zijn;
- de gebruiker de stoel verlaat terwijl de koppeling niet in de “vrije” stand staat;
- de gebruiker de stoel verlaat terwijl de koppeling wel in de “vrije” stand staat, maar de handrem niet is ingeschakeld;
- de zak wordt opgetild of als de steenbeschermkap wordt verwijderd terwijl de messen ingeschakeld zijn;
- de handrem wordt ingeschakeld zonder de messen te hebben uitgeschakeld.

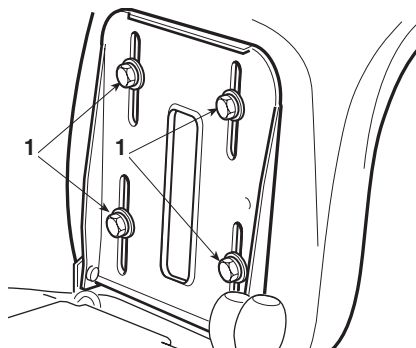
### 5.3 UIT TE VOEREN WERKZAAMHEDEN VOOR DE INGEBRUIKNAME

Alvorens te beginnen met werken dienen er enkele controles en handelingen uitgevoerd te worden om er zeker van te zijn dat het werk op de meest nuttige en veilige manier zal verlopen.

#### 5.3.1 De stoel afstellen

Om de positie van de stoel af te stellen schroeft u de vier stelschroeven (1) wat los en laat u de stoel langs de steungaten schuiven.

Wanneer de stoel op de juiste hoogte staat, zet u de vier stelschroeven (1) stevig aan.



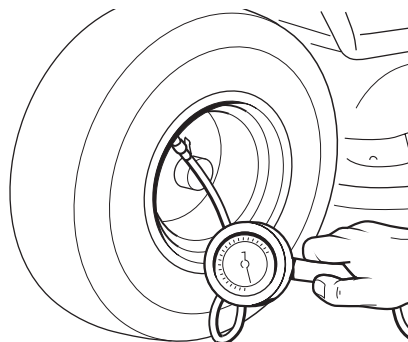
#### 5.3.2 Bandenspanning

Een juiste bandenspanning is noodzakelijk om het maaidek geheel evenredig boven het grasoppervlak te krijgen, zodat u een mooi maai-beeld krijgt.

Schroef de beschermdopjes los en sluit de kleppen aan op een persluchttoevoer voorzien van een drukmeter.

De bandenspanning moet als volgt zijn:

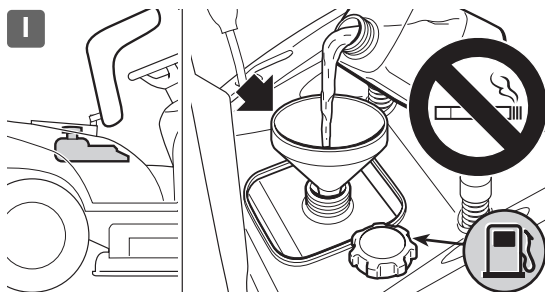
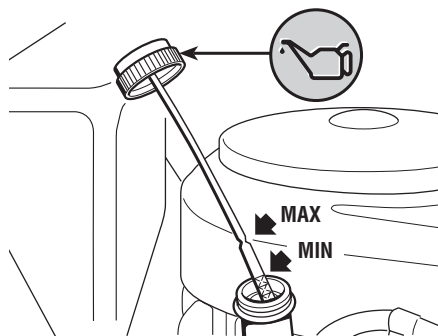
VOORBANDEN	1.5 bar (13 x 5.00-6)
	1.0 bar (15 x 5.00-6)
ACHTERBANDEN	1.2 bar



### 5.3.3 Olie en benzine bijvullen

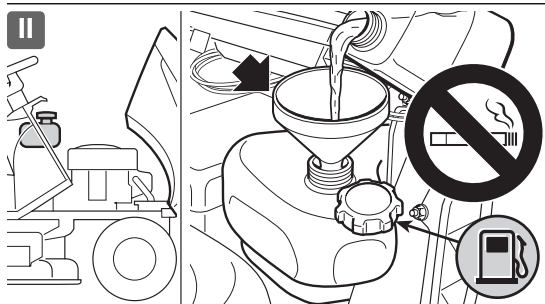
**OPMERKING** *Het type van olie en benzine dat gebruikt moet worden is aangegeven in de handleiding van de motor.*

Controleer het oliepeil wanneer de motor stilstaat: het oliepeil moet zich, volgens de modaliteiten in de handleiding van de motor, tussen de aanduidingen MIN. en MAX. van de peilstok bevinden.



Het bijvullen van de brandstof dient uitgevoerd te worden met behulp van een trechter. Let daarbij op de tank niet te vol te vullen.

De inhoud van de tank bedraagt ongeveer 6 liter (Type I) of 4,5 liter (Type II).



**⚠ GEVAAR!** *Het bijvullen dient altijd te gebeuren met de motor uit. Doe dit in de open lucht of in een goed geventileerde ruimte. Denk er altijd aan dat benzinedampen brandbaar zijn! GEEN OPEN VUUR IN DE BUURT VAN DE TANK BRENGEN OM DE INHOUD TE CONTROLEREN EN NIET ROKEN TIJDENS HET BIJVULLEN.*

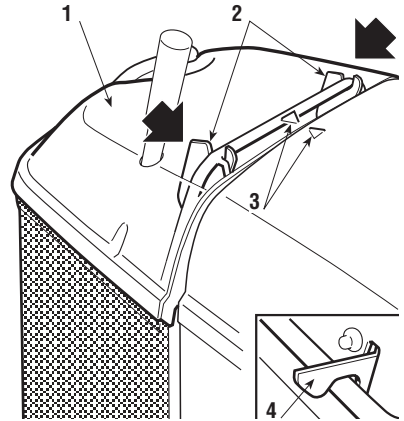
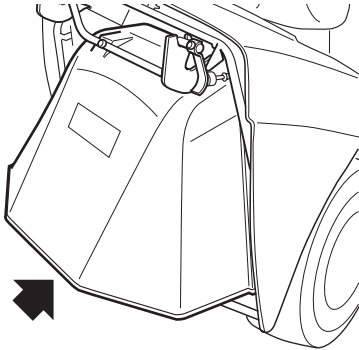
**BELANGRIJK** *Vermijden benzine op de plastic gedeelten te gieten zodanig dat ze niet beschadigd worden; bij toevallige lekken onmiddellijk spoelen met water. De garantie dekt geen schade aan de plastic onderdelen van de carrosserie of de motor, veroorzaakt door benzine.*

### 5.3.4 Montage van de beveiligingen aan de uitwerpopening (opvangzak of steenbeschermkap)

**⚠ LET OP!** *Gebruik de machine nooit zonder deze beveiligingen!*

Haak de opvangzak (1) vast aan de steunpunten (2) en centreer hem tegenover de achterste plaat door beide referentiepunten (3) te laten overeenkomen. Centreer het geheel door de rechtersteun te gebruiken als lateraal steunpunt.

Zorg dat de onderste pijp van de zakmondning zich vast haakt aan de daarvoor bestemde veerhaak (4).



Indien er gewerkt wordt zonder opvangzak is er, op aanvraag, een steenbeschermkap (☛ 8.2) leverbaar die, zoals aangegeven in de bijbehorende instructies, op de achterplaat bevestigd dient te worden.

### 5.3.5 Controle van de veiligheid en de doeltreffendheid van de machine

1. Controleer of de beveiligingen werken zoals aangegeven (☛ 5.2).
2. Controleer of de rem correct werkt.
3. Begin niet te maaien indien de messen trillen of men twijfels heeft omtrent de scherpe staat van de messen; denk er altijd aan dat:
  - Een bot mes rukt het gras uit een veroorzaakt de vergeling van het gazon.
  - Een mes dat niet goed vastzit gaat op abnormale wijze trillen en is een potentiële gevarenbron.

#### **⚠ LET OP!**

***Gebruik de machine niet indien men niet zeker is van de doeltreffendheid en veiligheid en contacteer de Verkoper voor de nodige controles of reparaties .***

## 5.4 GEBRUIK VAN DE MACHINE

### 5.4.1 Het starten

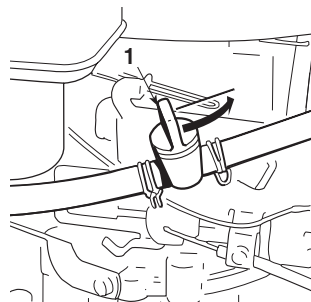
#### **⚠ GEVAAR!**

***Het starten dient altijd in de open lucht of in een goed geven-***

**tilerde ruimte te gebeuren! DENK ER ALTIJD AAN DAT UITLAATGASSEN GIFTIG ZIJN!**

Alvorens de motor te starten:

- draai de benzinekraan (1) open (▶ indien voorzien);
- zet de koppeling in de vrije stand («N») (☛ 4.22 ofwel 4.32);
- ontkoppel de messen (☛ 4.7);
- schakel de handrem in als u zich op een hellend terrein bevindt;
- gebruik bij een koude motor zet de gashendel in de «CHOKE» stand die op de sticker aangegeven staat;
- als de motor reeds warmgedraaid is, is het voldoende de hendel tussen «LANGZAAM» en «SNEL» te zetten;
- steek de sleutel in het contactslot en draai deze in de «DRAAIEN» stand om het elektrische circuit in werking te stellen, draai de sleutel daarna in de «START» stand om de motor te starten;
- laat de sleutel los zodra de motor gestart is..



Als de motor eenmaal draait breng de gashendel terug in de «LANGZAAM» stand;

**BELANGRIJK**

*De choke dient uitgeschakeld te worden zodra de motor regelmatig draait; het gebruik van de choke bij een warmgedraaide motor kan de bougie bevullen en een onregelmatige werking van de motor veroorzaken.*

**OPMERKING**

*Als er moeilijkheden zijn bij het starten, blijf dan niet te lang aanhouden om de accu niet uit te putten en de motor niet te verzuipen. Draai de sleutel weer in de «STOP» stand, wacht enkele seconden en probeer opnieuw te starten. Indien het probleem voortduurt, raadpleeg dan hoofdstuk «7» van deze handleiding en de handleiding van de motor.*

**BELANGRIJK**

*Denk er altijd aan dat de beveiligingssystemen het starten van de motor beletten wanneer de veiligheidsvoorschriften niet in acht worden genomen (☛ 5.2).*

*Nadat in de bovenstaande gevallen het belet tot starten is hersteld, dient de sleutel in de «STOP» stand gedraaid te worden voordat de motor opnieuw gestart kan worden.*

## 5.4.2 Het rijden en verplaatsen van de machine

**▲ LET OP!**

***De machine is niet goedgekeurd om op de openbare weg te rijden. Ze mag (volgens het Wegverkeersreglement) alléén gebruikt worden op privé-terrein dat voor verkeer gesloten is.***

Tijdens het zich verplaatsen met de machine dienen de messen uitgeschakeld te zijn en het maaidek in de hoogste stand te staan (stand «7»).

**▶ Mechanische aandrijving:**

Zet de gashendel in een tussenstand tussen «LANGZAAM» en «SNEL» en zet de versnellingspook in de 1e versnelling (☛ 4.22).  
 ● Houd het pedaal ingetrapt om zo de handrem uit te schakelen; laat het pedaal langzaam opkomen zodat het pedaal van de “remfunctie” naar de “koppelingsfunctie” overgaat, waarbij de achterwielen in werking gesteld worden (☛ 4.21).

**▲ LET OP!**

*U dient het pedaal geleidelijk op te laten komen om te beletten dat de machine, door een te bruske start, begint te steigeren en u de macht over het stuur kwijtraakt.*

- Zorg dat u geleidelijk de gewenste snelheid bereikt door de gashendel en de versnellingspook te bedienen; om van de ene versnelling naar de andere over te gaan dient u de koppeling te bedienen door het pedaal half in te trappen (☛ 4.21).

**▶ Hydrostatische aandrijving:**

Zet de gashendel tijdens de trajecten in een stand tussen «LANGZAAM» en «SNEL». Schakel de handrem uit en laat het rempedaal opkomen (☛ 4.31).

- Trap het koppelingspedaal (☛ 4.32) in de «F» richting totdat de gewenste snelheid bereikt is door een lichte druk op het pedaal uit te voeren en de gashendel te bedienen.

**▲ LET OP!**

- *Het inschakelen van de koppeling dient uitgevoerd te worden zoals reeds eerder beschreven is (☛ 4.32) om te voorkomen dat de machine door een te bruske bediening kan gaan steigeren en u de macht over het stuur verliest, vooral op hellingen.*

### 5.4.3 Remmen

Neem eerst snelheid af door het aantal toeren van de motor te verminderen en trap daarna op het rempedaal (☛ 4.21 ofwel 4.31) om nog meer snelheid af te nemen totdat de machine stilstaat.

**▶ Hydrostatische aandrijving:**

Een waarneembare vermindering van de snel-

- heid kan reeds worden verkregen door het koppelingspedaal los te laten.



#### 5.4.4 Achteruit rijden

**BELANGRIJK**

*Het inschakelen van de achteruitversnelling dient altijd bij stilstand te gebeuren.*

**☒ Mechanische aandrijving:**

Trap het pedaal in totdat de machine stilstaat,

- schakel de achteruit in door de versnellingspook opzij te duwen en in de «R»
- (☛ 4.22) stand te zetten. Laat het pedaal geleidelijk opkomen om de koppeling in te
- schakelen en begin met de achteruitrijdmanoeuvre.

**☒ Hydrostatische aandrijving:**

Stop de machine en schakel de achteruitver-

- snelling in door op het koppelingspedaal in de richting «R» te duwen (☛ 4.32).

#### 5.4.5 Het gras maaien

Beginnen met maaien:

- zet de gashendel in de “SNEL” stand;
- zet het maaidek in de hoogste stand;
- schakel de messen in (☛ 4.9);
- begin heel langzaam en voorzichtig te rijden op de grasgrond, zoals reeds eerder beschreven is;
- stel de juiste rijsnelheid en maaihoogte in (☛ 4.8) afhankelijk aan de toestand van het gazon (lengte, dichtheid en vochtigheid van het gras).

**⚠ LET OP!**

*Bij het maaien van hellingen dient de rijsnelheid verminderd te worden om de veiligheidscondities te garanderen (☛ 1.2 - 5.5).*

Het is in ieder geval verstandig om, elke keer als er een afname in het aantal toeren van de motor wordt waargenomen, de snelheid te vertragen, denk eraan dat er nooit een mooi maaibeeld verkregen wordt als de rijsnelheid te hoog is ten opzichte van de hoeveelheid gras.

Ontkoppel de messen en zet het maaidek in de hoogste stand als er over een obstakel heen moet worden gereden.

#### 5.4.6 Het legen van de opvangzak

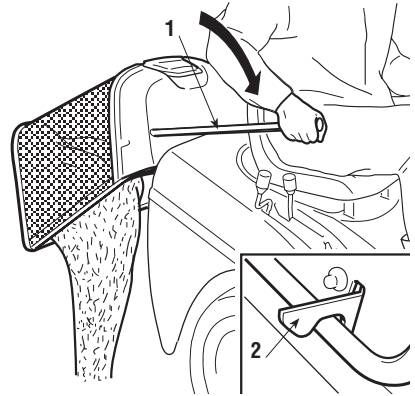
**OPMERKING**

*Het legen van de opvangzak kan alléén worden uitgevoerd als de messen uitgeschakeld zijn; is dit niet het geval dan slaat de motor af.*

Zorg dat de zak niet te vol raakt om verstopping van het uitwerpkanaal te voorkomen.

Een geluidssignaal geeft aan dat de opvangzak vol is; voer dan het volgende uit

- ontkoppel de messen (☛ 4.7) zodat het signaal stopt;
- neem snelheid af;
- zet de koppeling in de vrije stand (N) (☛ 4.22 - **Mechanische aandrijving** ofwel 4.32 - **Hydrostatische aandrijving**) en stop met rijden;
- schakel de handrem in op hellingen;
- trek de hendel (1) naar boven en kiep de zak om voor het legen;
- sluit de zak op zo'n manier zodat deze zich vastkoppelt aan de veerhaak (2).



#### 5.4.7 Het legen van het uitwerpkanaal

In geval van hoog en nat gras gecombineerd met een te hoge snelheid kan er zich een verstopping van het uitwerpkanaal voordoen. Handel dan als volgt:

- stop met rijden, ontkoppel de messen en schakel de motor uit;
- verwijder de opvangzak of de steenbeschermkap;
- verwijder het opgehoopte gras bij de uitmonding van het uitwerpkanaal.

**⚠ LET OP!** *Deze handeling dient altijd te worden uitgevoerd met een uitgeschakelde motor.*

#### 5.4.8 Na het maaien

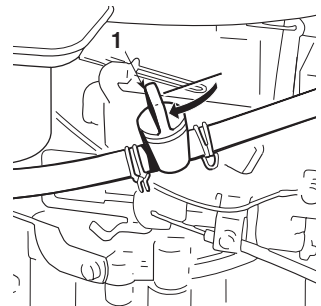
Ontkoppel de messen na het maaien en laat de motor in toeren afnemen. Op de terugweg dient het maaidek in de hoogste stand te staan.

#### 5.4.9 Na het werk

Breng de machine tot stilstand, zet de gashendel in de «LANGZAAM» stand en schakel de motor uit door de sleutel in de «STOP» stand te draaien.

Als de motor is uitgeschakeld, de benzinekraan sluiten (1) (▶ indien voorzien).

**⚠ LET OP!** *Om een ontploffing in de knalpot*



*te vermijden dient u de gashendel, 20 seconden voordat u de motor afzet, in de «LANGZAAM» stand zetten.*

**⚠ LET OP!** *Haal altijd de sleutel uit het contact alvorens de machine onbeheerd achter te laten!*

**BELANGRIJK** *Om de lading van de accu in stand te houden, wordt de sleutel niet in de stand «DRAAIEN» gelaten wanneer de motor niet aanstaat.*

#### 5.4.10 De machine reinigen

Maak, na elk gebruik, de buitenkant van de machine schoon, leeg de opvangzak en klop deze goed uit om alle gras- en aarderesten te verwijderen.

**⚠ LET OP!** *Leeg de opvangzak altijd en laat geen containers met gemaaid gras in gesloten ruimtes achter.*

Reinig de delen in kunststof van de machine met een vochtige spons en een schoonmaakmiddel. Let er op dat de motor, de elektrische onderdelen en de elektronische kaart onder het dashboard niet nat worden.

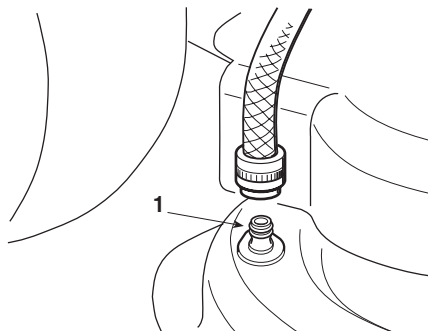
**BELANGRIJK** *Gebruik in geen geval hogedrukreinigers of bijtende middelen voor het reinigen van de carrosserie en de motor!*

Het reinigen van de binnenkant van het maaidek en het uitwerpkanaal dient, onder de volgende condities, op een harde ondergrond te gebeuren:

- met de opvangzak of de steenbeschermer bevestigd;
- de gebruiker zit op de machine;
- de motor draait;
- de koppeling staat in de vrije stand;
- de messen zijn ingeschakeld.

Sluit een waterslang eerst op de ene speciale fitting (1) aan en daarna op de andere en laat voor enkele minuten in elke fitting water lopen terwijl de messen draaien.

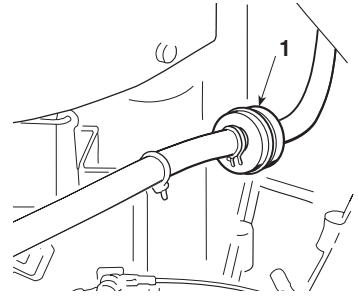
Het is beter om het maaidek, voor het schoonmaken, in de laagste stand te zetten. Verwijder daarna de opvangzak, leeg en spoel deze uit en leg hem op een plaats waar hij snel op kan drogen.



### 5.4.11 De machine stallen en geruime tijd niet gebruiken

Als er verwacht wordt de machine voor geruime tijd niet te gebruiken (meer dan 1 maand), moeten de kabels van de accu losgekoppeld worden, waarbij de aanwijzingen in de handleiding van de motor in acht genomen moeten worden.

Leeg de benzinetank door de benzineslang, die zich aan het begin van de benzinefilter (1) bevindt, los te maken en volg de aanwijzingen in het instructieboekje van de motor.



**⚠ LET OP!** *Verwijder zorgvuldig de droge grasresten die zich in de buurt van de motor en de geluiddemper opgehoopt kunnen hebben, om het ontstaan van brand te voorkomen als de machine opnieuw gebruikt wordt!*

Berg de machine op in een droge ruimte, beschut tegen alle weersomstandigheden en dek ze, indien mogelijk, toe met een zeil (☛ 8.4).

**BELANGRIJK** *De accu dient opgeborgen te worden op een koele, droge plaats. De accu altijd terug opladen vóór iedere lange periode van inactiviteit (langer dan 1 maand) en terug opladen vooraleer de activiteit te hervatten (☛ 6.2.4).*

Controleer, voordat er opnieuw met de machine gewerkt wordt, of er uit de slang, de benzinekraan en de carburateur geen benzine lekt.

### 5.4.12 Beveiligingssysteem van de kaart

De elektronische kaart is voorzien van een zelfherstellende bescherming die het circuit onderbreekt zodra er zich een storing voordoet in de elektrische installatie; de ingreep veroorzaakt het stilvallen van de motor en wordt gemeld door het doven van het controlelampje (☛ machines met één controlelampje) of door het volledig doven van het dashboard (☛ machinee met 6 controlelampjes op het dashboard).

Het circuit herstelt zichzelf automatisch binnen enkele seconden; de oorzaak dient gevonden en verholpen te worden om herhaling van het voorval te voorkomen.

**BELANGRIJK** *Om te voorkomen dat het systeem in werking treedt*

- *mogen de polen van de accu niet onderling verwisseld worden;*
- *mag de machine niet gebruikt worden zonder accu om geen afwijkingen aan de laadregelaar te veroorzaken;*
- *moet erop gelet worden dat er geen kortsluiting veroorzaakt wordt.*

### 5.4.13 Overzicht van de belangrijkste handelingen tijdens het gebruik

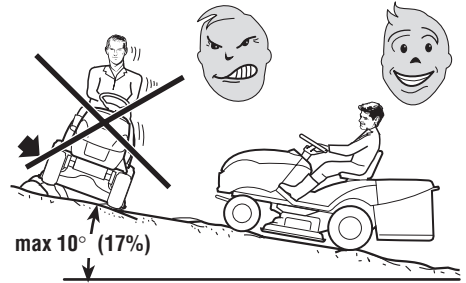
Om ...	Dient het volgende te worden uitgevoerd ...
De motor te starten (☛ 5.4.1)	Draai het benzinekraantje open, bereid de machine voor op het starten en steek de sleutel in het contact.
Te beginnen rijden (☛ 5.4.2)	Bedien de gashendel; ➤ <b>Mechanische aandrijving:</b> Het pedaal tot op het einde toe indrukken, de versnelling inschakelen (☛ 4.22) en het pedaal geleidelijk laten opkomen; ➤ <b>Hydrostatische aandrijving:</b> het koppelingspedaal vooruit duwen (☛ 4.32);
Te remmen of te stoppen (☛ 5.4.3)	Laat de motor in toeren afnemen en druk op het rempedaal.
Achteruit te rijden (☛ 5.4.4)	Breng de machine; ➤ <b>Mechanische aandrijving:</b> De versnelling in de vrije stand zetten, het pedaal tot op het einde toe indrukken, de achteruit inschakelen en het pedaal langzaam loslaten (☛ 4.22); ➤ <b>Hydrostatische aandrijving:</b> duw het koppelingspedaal achteruit (☛ 4.32).
Te maaien (☛ 5.4.5)	Monteer de opvangzak en de steenbeschermer en stel de gaspedaal af; schakel de messen in en stel de maaihoogte in. ➤ <b>Mechanische aandrijving:</b> het pedaal tot op het einde toe indrukken, de versnelling (☛ 4.22) inschakelen en het pedaal langzaam loslaten; ➤ <b>Hydrostatische aandrijving:</b> duw het koppelingspedaal vooruit (☛ 4.32);
De opvangzak te legen (☛ 5.4.6)	Stop met rijden, ontkoppel de messen en bedien de hendel om de opvangzak te kantelen.
Het uitwerpkanaal schoon te maken (☛ 5.4.7)	Stop met rijden, ontkoppel de messen en schakel de motor uit; verwijder de opvangzak en reinig het uitwerpkanaal.
Met maaien te stoppen (☛ 5.4.8)	Ontkoppel de messen en laat de motor in toeren afnemen.
De motor te stoppen (☛ 5.4.9)	Laat de motor in toeren afnemen, wacht enkele seconden, draai de sleutel om en sluit de benzinekraan.
De machine op te bergen (☛ 5.4.10)	Schakel de handrem in, haal de sleutel uit het contact en reinig de machine, de binnenkant van het maaidek, het uitwerpkanaal en de opvangzak als dit nodig is.

## 5.5 GEBRUIK OP HELLINGEN

Houd de aangegeven beperkingen aan (**max. 10° - 17%**) en maai een hellend gazon

altijd van boven naar beneden en nooit in de dwarsrichting.

Pas erg goed op bij het veranderen van richting niet op obstakels te stuiten (bijv. stenen, takken, wortels, enz.). Deze obstakels kunnen het zijwaarts glijden en het omkiepen van de machine veroorzaken of de macht over het stuur doen verliezen.



**⚠ GEVAAR!**

**VERTRAAG DE SNELHEID OP HELLINGEN ALVORENS VAN RICHTING TE VERANDEREN.** Op een helling dient de handrem altijd te worden ingeschakeld alvorens de machine te verlaten en onbeheerd achter te laten.

**⚠ LET OP!**

Op hellingen dient het rijden zéér zorgvuldig te gebeuren om het steigeren van de machine te voorkomen. Vertraag de snelheid bij het beginnen van een helling, vooral bij het afdalen.

**⚠ GEVAAR!**

Gebruik de achteruitversnelling nooit om snelheid te minderen bergaf: Hierdoor kan men de controle over de machine verliezen, vooral op glibberige terreinen.

▶ **Mechanische aandrijving:**

**⚠ GEVAAR!**

Rijd nooit een helling af met de versnelling of de koppeling in de vrije stand! Schakel altijd een lage versnelling in voordat u de machine onbeheerd achterlaat.

▶ **Hydrostatische aandrijving:**

- Het afdalen van een helling kan uitgevoerd worden zonder het koppelingspedaal te bedienen (☛ 4.32), om zoveel mogelijk gebruik te maken van het remeffect van de hydrostatische aandrijving als de koppeling niet is ingeschakeld.

## 5.6 HET VERVOEREN VAN DE MACHINE

**⚠ LET OP!**

Gebruik geschikte hefwerktuigen voor het vervoeren van de machine met een vrachtwagen of op een oplegger en het juiste aantal personen met betrekking tot het gewicht. De machine mag nooit opgetild worden met touwen of takels. Sluit, alvorens de machine te vervoeren, de benzinekraan (▶ indien voorzien), zet het maaidek in de laagste stand, schakel de handrem in en zorg dat de machine goed vastzit aan het vervoermiddel met touwen of kettingen.

## 5.7 TIPS OM ALTIJD EEN MOOI GAZON TE HEBBEN

1. Voor een mooi, groen en zacht gazon is het nodig dat het gras regelmatig en op de juiste manier gemaaid wordt. Het gazon kan van verschillende soorten gras zijn. Bij regelmatige maaibeurten, groeit het gras sneller, waardoor meer wortelgroei ontstaat en een mooi dicht gazon bekomen wordt; indien minder vaak gemaaid wordt, wordt ook de groei van hoog en wild gras bevorderd (klaver, margrietten, enz.).

2. Het is beter het gras te maaien als het gazon goed droog is.

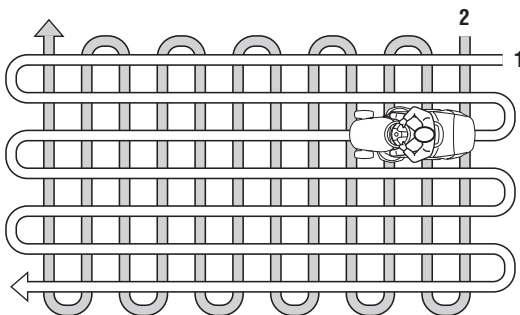
3. De messen dienen geen gebreken te vertonen en goed scherp te zijn, zodat het gras op de juiste manier wordt afgesneden zonder uitgerukt te worden. Dit kan namelijk tot vergeling van de punten leiden.

4. De motor dient op volle toeren te draaien om zowel het gras op de juiste manier af te snijden als een goede afvoer van het gras naar het uitwerpkanaal te verkrijgen.

5. De maaifrequentie wordt bepaald aan de hand van de groei van het gras, waarbij vermeden moet worden dat het gras te hoog wordt.

6. In de warmste en droogste tijden van het jaar is het beter om het gras iets hoger te laten worden zodat het gazon niet uitdroogt.

7. De optimale hoogte van het gras van een goed verzorgd gazon bedraagt ongeveer 4-5 cm en met een enkele maaibeurt wordt het best niet meer dan een derde van de volledig lengte gemaaid. Als het gras erg hoog is, raden wij aan om het gazon, met tussenpoos van één dag, in twee keer te maaien, de eerste keer met de messen in de hoogste stand en smallere grasstroken tegelijk maaiend en de tweede keer met de messen in de gewenste stand.



8. Het gazon zal er mooier uitzien als het maaien afwisselend, in de lengte- en in de dwarsrichting uitgevoerd wordt.

9. Als de afvoer zich telkens verstopt met gras is het beter om de snelheid te vertragen zodat het maaien niet te snel gebeurt ten opzichte van de toestand van het gazon; mocht het probleem aanhouden dan kan het ook zijn dat de messen niet goed geslepen zijn of dat het profiel van de vleugels vervormd is.

10. Pas erg goed op bij het maaien langs struiken en boorden. Deze kunnen de stand van het maaidek ontregelen en de zijkant van het maaidek en de messen beschadigen.

## 6. ONDERHOUD

### 6.1 VEILIGHEIDSADVIEZEN

#### ⚠ LET OP!

*Haal de sleutel uit het contact en lees de bijgeleverde instructies alvorens enige reinigungs-, of onderhoudswerkzaamheden te verrichten. Trek geschikte kleding en werkhandschoenen voor alle handelingen die gevaarlijk kunnen zijn voor de handen.*

#### ⚠ LET OP!

*Gebruik de machine nooit als er onderdelen versleten of beschadigd zijn. De defecte of beschadigde onderdelen moeten vernieuwd en niet gerepareerd worden. Gebruik uitsluitend originele reserveonderdelen: Onderdelen van een andere kwaliteit kunnen de machine beschadigen en kunnen gevaarlijk zijn voor de gebruiker en derden.*

#### **BELANGRIJK**

*Gooi oude olie, benzine, accu's of andere vervuilende producten nooit achteloos weg!*

### 6.2 GEPROGRAMMEERD ONDERHOUD

Ingreep	Uren	Uitvoering (Datum of Uren)						
<b>1. MACHINE</b>								
1.1 Controle bevestiging en scherpte van de messen	25							
1.2 Vervanging messen	100							
1.3 Controle drijfsnaar	25							
1.4 Vervanging drijfsnaar <sup>2)</sup>	–							
1.5 Controle drijfriem van de messen	25							
1.6 Vervanging drijfriem van de messen <sup>2)</sup>	–							
1.7 Controle en bijstellen van de koppeling	10							
1.8 Controle van de meskoppeling en –rem	10							
1.9 Stevigheidscontrole van alle verbindingen	25							
1.10 Algemene smering <sup>3)</sup>	25							
<b>2. MOTOR <sup>1)</sup></b>								
2.1 Vervanging motorolie	.....							
2.2 Controle en schoonmaken luchtfilter	.....							
2.3 Vervanging luchtfilter	.....							
2.4 Controle benzinefilter	.....							
2.5 Vervanging benzinefilter	.....							
2.6 Controle en schoonmaken contactpuntjes	.....							
2.7 Vervanging bougie	.....							



- 1) Raadpleeg de handleiding van de motor voor de complete lijst en de tussenpozen.
- 2) Bij de eerste slijtageverschijnselen onmiddellijk vervangen; contacteer hiervoor uw Verkoper.
- 3) De algemene smering van alle bewegende onderdelen moet bovendien, elke keer er verwacht wordt de machine voor geruime tijd niet te gebruiken, uitgevoerd worden

Het doel van de bovenstaande tabel is om uw machine een optimale conditie en veiligheid te laten behouden. De belangrijkste onderhoudswerkzaamheden en smeerbehandelingen staan hierin vermeld met aanduiding van de tussenpozen waarmee ze uitgevoerd dienen te worden. Daarnaast bevinden zich enkele hokjes waarin u de datum of de werkuren kunt invullen.

**⚠ LET OP!** *Alle handelingen voor de controle, de afstelling en de vervanging die niet beschreven worden in de hoofdstukken 6.3 en 6.4 van deze handleiding moeten uitgevoerd worden bij de Verkoper of een gespecialiseerd Centrum, waar beschikt wordt over de nodige kennis en uitrustingen, voor een correcte uitvoering van de werken, met respect voor de originele veiligheidsstaat van de machine.*

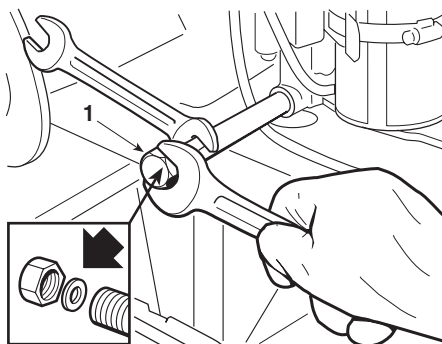
### 6.2.1 Overzicht van de belangrijkste problemen waarbij ingegrepen moet worden

Als ...	Dient het volgende te worden uitgevoerd ...
De messen trillen	Uw Verkoper raadplegen
Het gras wordt uitgerukt en het gazon vergeelt	Uw Verkoper raadplegen
De hoogte van het gras onregelmatig is	Stel de maaihoogte van het maaidek bij (☛ 6.3.1).
Het inschakelen van de messen onregelmatig verloopt	Uw Verkoper raadplegen
De remmen niet goed werken	Uw Verkoper raadplegen
Het rijden schokkend verloopt	Uw Verkoper raadplegen

### 6.2.2 Motor

**BELANGRIJK** *Volg alle aanwijzingen die in de handleiding van de motor staan aangegeven.*

Het aftappen van de motorolie wordt uitgevoerd door de dop (1) eraf te draaien; let bij het erop draaien van de dop of de pakking aan de binnenkant goed geplaatst is.



### 6.2.3 Achteras

Deze bestaan uit een verzegelde eenheid en vragen geen onderhoud.; de eenheid is voorzien van een permanente smering die geen vervanging of aanvulling behoeft.

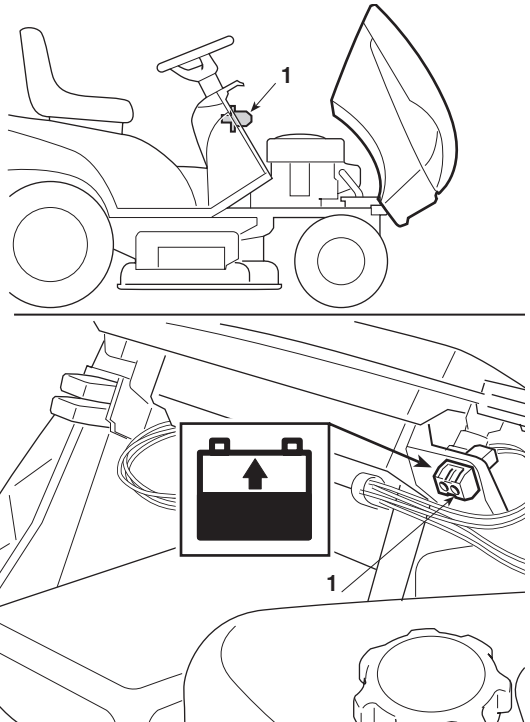
### 6.2.4 Accu

Het is fundamenteel om de accu zorgvuldig te onderhouden voor een duurzaam bestaan. De accu van uw machine dient steeds te worden opgeladen:

- bij het eerste gebruik na de aankoop van de machine;
- vóór elke langere periode waarin de machine niet zal worden gebruikt;
- vóór de machine na een lange periode van stilstand opnieuw in gebruik te nemen.

Lees met aandacht de oplaadprocedures die in de handleiding van de accu staan en volg ze op. Als deze procedures niet in acht worden genomen of als de accu niet wordt opgeladen, kan er zich onherstelbare schade voordoen aan de elementen van de accu.

Een lege accu **dient** zo snel mogelijk opgeladen te worden.



#### **BELANGRIJK**

*Het opladen dient uitgevoerd te worden met **gelijkspanning** apparatuur. Andere oplaadsystemen kunnen de accu op een onherstelbare manier beschadigen.*

De machine is uitgerust met een connector (1) voor het opladen, die aangesloten moet worden op de overeenstemmende connector van de speciale acculader van behoud "CB 01" in dotatie (▶ indien voorzien) of beschikbaar op aanvraag (☛ 8.5).

#### **BELANGRIJK**

*Deze connector mag uitsluitend gebruikt worden voor de aansluiting op de acculader van behoud "CB01". Voor zijn gebruik:*

- de aanwijzingen volgen aangegeven in de desbetreffende gebruiksinstructies;
- de aanwijzingen volgen aangegeven in het instructieboekje van de accu.

## 6.3 CONTROLES EN AFSTELLINGEN

### 6.3.1 Het maaidek uitlijnen

Een correcte afstelling van het maaidek is belangrijk om een mooi eenvormig gazon te verkrijgen.

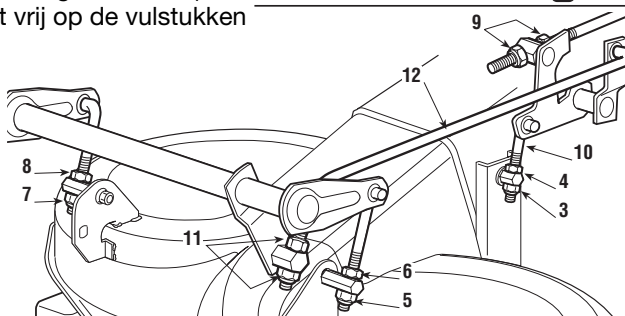
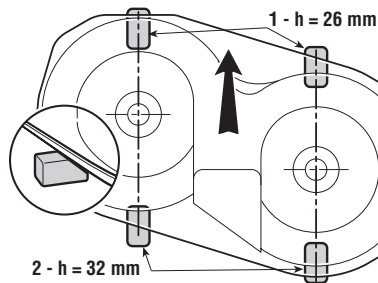
#### OPMERKING

*Het kan voor de afstelling nodig zijn om de laterale bescherming weg te nemen. Deze moeten na de afstelling teruggeplaatst worden.*

#### OPMERKING

*Voor een mooi maaieresultaat is het verstandig om ervoor te zorgen dat de voorkant altijd 5-6 mm lager staat afgesteld dan de achterkant.*

- Plaats de machine op een vlakke ondergrond en kijk na of de banden de juiste spanning hebben;
- plaats vulstukken (1) van 26 mm onder de voorkant, en van 32 mm (2) onder de achterkant van het maaidek en zet de hendel in stand «1»;
- schroef de moeren (3 - 5 - 7) en tegenmoeren (4 - 6 - 8) volledig los, tot de plaat vrij op de vulstukken rust;
- bedien de moeren (9) (bereikbaar na de centrale afdekking verwijderd te hebben) tot de achterste drijfstaag links begint te bewegen (10) bij de minste verplaatsing van de hefheindel, en blokkeer in de juiste positie;
- draai de moer links achter (3) vast tot de achterste rand van de plaat omhoog begint te komen;
- draai de voorste moeren (5 - 7) vast tot de voorste rand van de plaat gelijkmatig omhoog begint te komen, zowel aan de linker- als aan de rechterzijde;
- blokkeer de drie tegenmoeren (4 - 6 - 8);



Zet de bedieningshendel in 2 of 3 verschillende standen, en controleer of het vlak gelijkmatig omhoog komt en dat voor elke stand het hoogteverschil tussen de voorste en de achterste board ten opzichte van het terrein constant blijft.

Indien het optillen vooraan wat sneller of trager gebeurt, kan de beweging worden bijgestuurd m.b.v. de moeren (11) van de aansluitstang (12). Door de moeren van de stang aan te zetten wordt het voorste deel opgetild en de beweging versneld. Door ze los te draaien wordt het tegenovergesteld effect bekomen.

Na de afstellingen wordt altijd gecontroleerd of alle moeren en tegenmoeren goed vastgedraaid zijn.

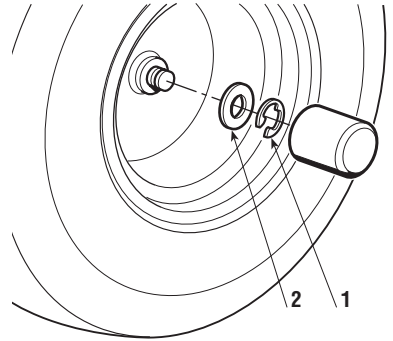
Indien de afstelling niet bevredigend is, raadpleeg uw Verkooper.

## 6.4 DEMONTAGE EN VERVANGING

### 6.4.1 De wielen vervangen

Plaats de machine op een vlakke ondergrond en plaats aan de kant waar het wiel vervangen moet worden, een steunblok, onder een dragend deel van het chassis.

De wielen worden op hun plaats gehouden door een elastische ring (1) die verwijderd kan worden door middel van een schroevendraaier.



#### **OPMERKING**

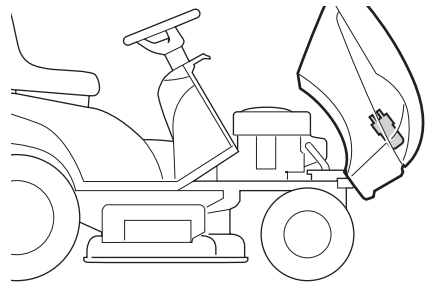
*Bij het vervangen van één of beide achterwielen dient erop gelet te worden dat ze dezelfde diameter hebben. Controleer tevens de afstelling van het maaidek om een ongelijkmatig maaibeeld te voorkomen.*

#### **BELANGRIJK**

*Alvorens een wiel te hermonteren, de wielas met vet insmeren. De elastische ring (1) en de borgring (2) weer precies op hun plaats zetten.*

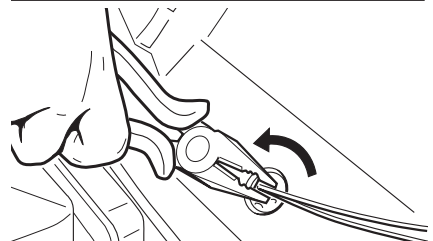
### 6.4.2 De banden repareren of vervangen

De banden zijn "Tubeless" en iedere vervanging of reparatie als gevolg van een lek dient dan ook door een vakman uitgevoerd te worden volgens de, voor dit type banden, geldende voorschriften.



### 6.4.3 De koplampen vervangen ( indien voorzien )

De koplampen (18W) zijn door middel van een bajonetfitting in de lamphouder gedraaid. De lamphouder kan verwijderd worden door deze met behulp van een tang tegen de klok in te draaien.



### 6.4.4 Een zekering vervangen

De machine is uitgerust met een aantal zekeringen (1) met verschillend vermogen en met de volgende functies en kenmerken:

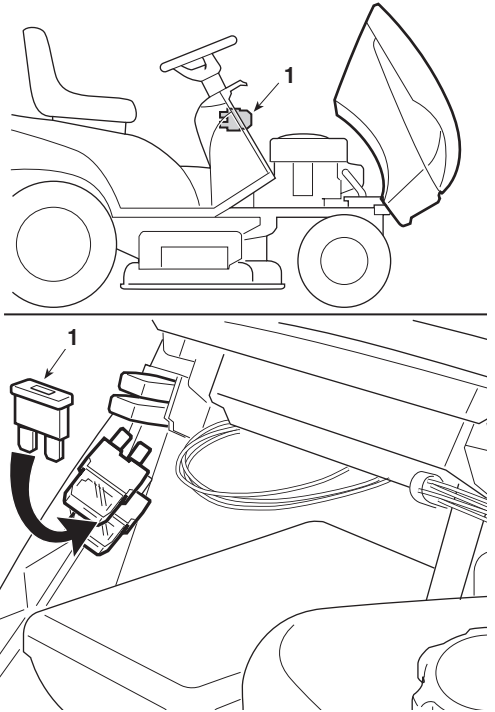
- Zekering van 10 A = bescherming van de algemene stroomcircuits en het vermogen van de elektronische kaart; het in werking treden van deze zekering veroorzaakt de stilstand van de machine. Tevens gaan alle lampjes uit op het dashboard.
- Zekering van 25 A = bescherming van het laadcircuit; wanneer deze zekering in werking treedt, verliest de accu geleidelijk aan zijn lading en ontstaan problemen bij het starten.

Het vermogen van de zekering is aangegeven op de zekering zelf.

**BELANGRIJK**

*Een doorgebrande zekering dient altijd vervangen te worden door eenzelfde type met hetzelfde vermogen*

Als de oorzaak van het in werking treden niet gevonden kan worden dient er contact opgenomen te worden met uw Verkoper.

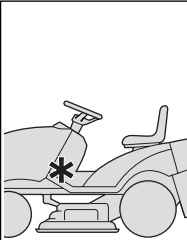
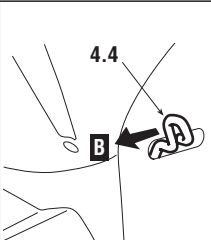
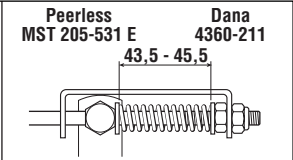
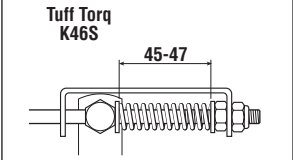
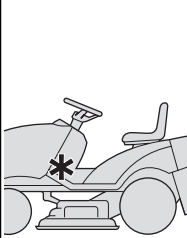
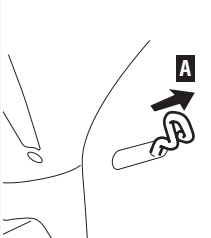
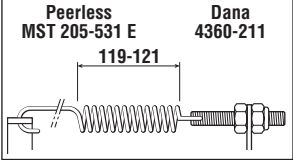
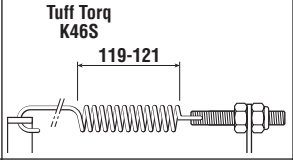
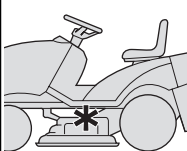
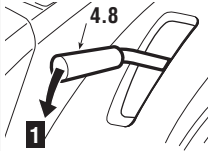
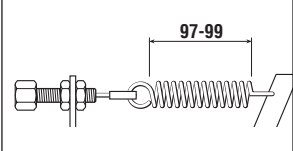


## 6.5 INFORMATIE VOOR DE ASSISTENTIECENTRA

Hierna volgen de belangrijkste regelwaarden van de machine en de werkwijzen voor de demontage en de vervanging van de messen.

**⚠ LET OP!** *Deze handelingen worden alleen uitgevoerd in een gespecialiseerd Centrum. Haal de sleutel uit het contact alvorens enige reinigungs- of onderhoudswerkzaamheden te verrichten.*

### 6.5.1 Afstellingen

Element	Plaats	Plaats van de bedieningen	Regeling
<b>a) Rem:</b> <b>▶ Mechanische aandrijving:</b>  <b>▶ Hydrostatische aandrijving:</b>			Peerless MST 205-531 E      Dana 4360-211 43,5 - 45,5 
			Tuff Torq K46S 45-47 
<b>b) Aandrijving</b> <b>▶ Mechanische aandrijving:</b>  <b>▶ Hydrostatische aandrijving:</b>			Peerless MST 205-531 E      Dana 4360-211 119-121 
			Tuff Torq K46S 119-121 
<b>c) Inschakeling messen:</b>			97-99 

## 6.5.2 De messen demonteren, vervangen en hermonteren

**▲ LET OP!** *Draag stevige handschoenen bij het hanteren van de messen.*

**▲ LET OP!** *Vervang altijd de beschadigde of verbogen messen; probeer ze nooit te repareren! GEBUIK ALTIJD ORIGINELE MESSEN WAAR HET TEKEN OP STAAT ▲! Zorg ervoor dat de messen uitgebalanceerd zijn. De messen verschillen onderling en bewegen in een tegenovergestelde richting; bij het monteren dienen de posities in acht te worden genomen, aan de hand van het codenummer dat zich op de buitenkant van de messen bevindt.*

### 1. Demontage

**1a** = schroef met schroefdraad rechts (losdraaien tegen de wijzers van de klok in)

**1b** = schroef met schroefdraad links (losdraaien in wijzerzin)

### 2. Originele reserveonderdelen

Op deze machine mogen alleen de volgende koppels messen gebruikt worden:

**2b** ◀ 82004345/1    82004344/1 ▶ **2a**

**2b** ◀ 82004354/0    82004353/0 ▶ **2a**

### 3. Hermontage

Zorg ervoor dat het hol deel van de elastische schijf (3) tegen het mes aandrukt.

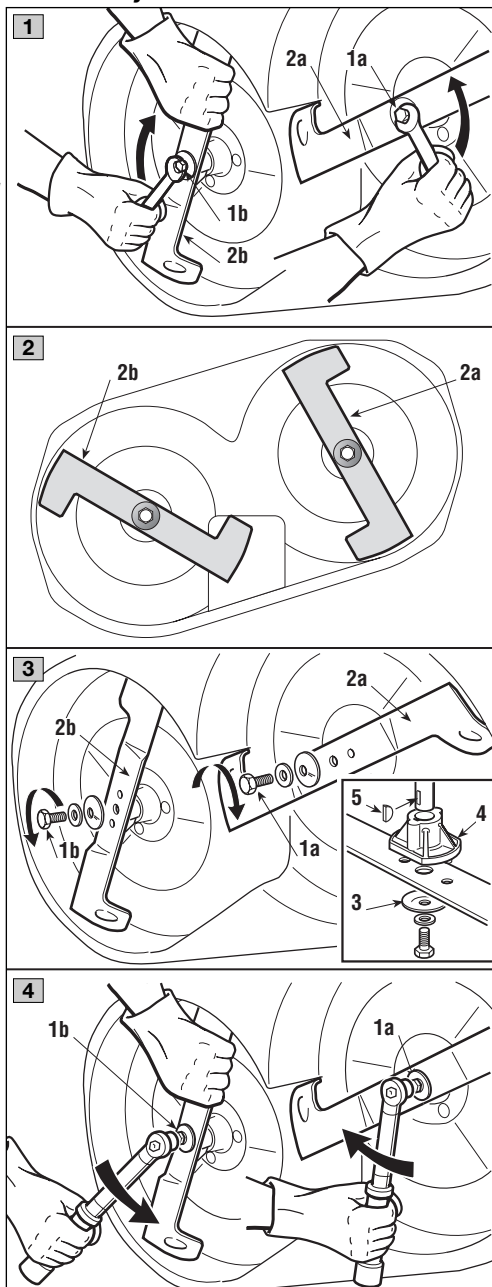
Hermonteer de asnaven (4) en zorg ervoor dat de sleutels (5) goed op het plaats zitten.

### 4. De schroeven aandraaien

**1a** = schroef met schroefdraad rechts (aandraaien in wijzerzin)

**1b** = schroef met schroefdraad links (aandraaien tegen de wijzers van de klok)

Aandraaien met een **dynamometrische sleutel** geijkt op 40-45 Nm.



**7. RICHTLIJNEN OM PROBLEMEN VAST TE STELLEN**

<b>PROBLEMEN</b>	<b>MOGELIJKE OORZAAK</b>	<b>OPLOSSING</b>
<b>1.</b> Met de sleutel in de stand «DRAAIEN» brandt het lampje of het dashboard niet	De bescherming van de elektronische kaart is in werking getreden doordat: <ul style="list-style-type: none"> <li>- de accu niet goed is aangesloten</li> <li>- de polen van de accu zijn omgewisseld</li> <li>- de accu is leeg of is gesulfateerd</li> <li>- de zekering is doorgebrand</li> <li>- de kaart nat is</li> </ul>	Zet de sleutel in de stand «STOP» en zoek de oorzaak: <ul style="list-style-type: none"> <li>- controleer de aansluitingen (☛ 3.4)</li> <li>- controleer de aansluitingen (☛ 3.4)</li> <li>- laad de accu opnieuw op (☛ 6.2.4)</li> <li>- vervang de zekering (10 A) (☛ 6.4.4)</li> <li>- drogen met lauwwarme lucht</li> </ul>
<b>2.</b> De sleutel staat in de stand «START», het lampje knippert en de startmotor draait niet	<ul style="list-style-type: none"> <li>- er geen toestemming tot starten is gegeven</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- controleer of de toelatingsvoorwaarden worden gerespecteerd (☛ 5.2.a)</li> </ul>
<b>3.</b> Met de sleutel in de stand «START», brandt het lampje of het dashboard, maar draait de startmotor niet	<ul style="list-style-type: none"> <li>- de accu niet goed is opgeladen</li> <li>- storing van het startrelais</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- laad de accu opnieuw op (☛ 6.2.4)</li> <li>- contacteer uw Verkoper</li> </ul>
<b>4.</b> De sleutel staat in de «DRAAIEN» stand, de startmotor draait maar de motor slaat niet aan	<ul style="list-style-type: none"> <li>- de accu niet goed is opgeladen</li> <li>- te weinig benzineaanvoer</li> <li>- er een defect in de ontsteking is opgetreden</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- laad de accu opnieuw op (☛ 6.2.4)</li> <li>- controleer het niveau in de benzinetank (☛ 5.3.3)</li> <li>- draai de benzinekraan open (▶ indien voorzien) (☛ 5.4.1)</li> <li>- controleer de benzinefilter</li> <li>- controleer of de bougiekap juist bevestigd is</li> <li>- controleer of de elektroden niet vuil zijn en of hun onderlinge afstand juist is</li> </ul>
<b>5.</b> Een moeilijke start of een onregelmatige werking van de motor	<ul style="list-style-type: none"> <li>- er brandstofproblemen zijn</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- reinig of vervang luchtfilter</li> <li>- leeg de benzinetank en vul met nieuwe benzine</li> <li>- controleer en vervang eventueel de benzinefilter</li> </ul>
<b>6.</b> Tijdens het maaien is er een krachtverlies van de motor	<ul style="list-style-type: none"> <li>- de rijsnelheid te hoog is ten opzicht van de snijhoogte (☛ 5.4.5)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- neem in snelheid af en/of zet het maaidek in een hogere stand</li> </ul>



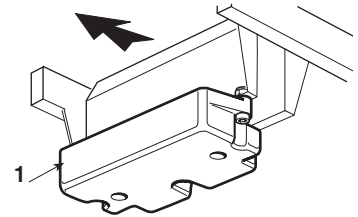
PROBLEMEN	MOGELIJKE OORZAAK	OPLOSSING
7. De motor stopt tijdens het werk	De bescherming van de elektronische kaart is in werking getreden doordat: <ul style="list-style-type: none"> <li>– de accu chemisch wel actief, maar niet opgeladen is</li> <li>– ingreep van de veiligheidsinrichting</li> </ul>	Zet de sleutel in de stand «STOP» en zoek de oorzaak: <ul style="list-style-type: none"> <li>– laad de accu opnieuw op (☛ 6.2.4)</li> <li>– controleer of de toelatingsvoorwaarden worden gerespecteerd (☛ 5.2.b)</li> </ul>
8. De messen schakelen zich niet in	– problemen bij de inschakeling	– contacteer uw Verkoper
9. Een onregelmatig maaibeeld en onvoldoende opvang van gras	<ul style="list-style-type: none"> <li>– het maaidek staat niet goed ten opzichte van het terrein</li> <li>– de messen werken niet goed</li> <li>– de rijsnelheid is te hoog ten opzichte van de hoogte van het gras (☛ 5.4.5)</li> <li>– het kanaal is verstopt</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– controleer de bandenspanning (☛ 5.3.2)</li> <li>– stel het maaidek goed af ten opzichte van het terrein (☛ 6.3.2)</li> <li>– contacteer uw Verkoper</li> <li>– verminder de rijsnelheid en/of verhoog de stand van het maaidek</li> <li>– wacht tot het gras droog is</li> <li>– verwijder de opvangzak en reinig het kanaal (☛ 5.4.7)</li> </ul>
10. Vreemde trillingen tijdens het werk	<ul style="list-style-type: none"> <li>– het maaidek zit vol met gras</li> <li>– de messen zijn niet goed in balans of niet goed bevestigd</li> <li>– fissaggi allentati</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– reinig het maaidek (☛ 5.4.10)</li> <li>– contacteer uw Verkoper</li> <li>– controleer en draai de bevestigingschroeven van de motor en het chassis goed vast.</li> </ul>
11. Als het aandrijfpedaal bediend wordt met een draaiende motor, verplaatst de machine zich niet (► modellen met hydrostatische aandrijving)	– zet de deblokkeerhendel in de stand «B»	– breng hem terug in de stand «A» (☛ 4.33)

Mochten de problemen aanhouden na het uitvoeren van de bovengenoemde handelingen, dan dient er contact te worden opgenomen met uw Verkoper.

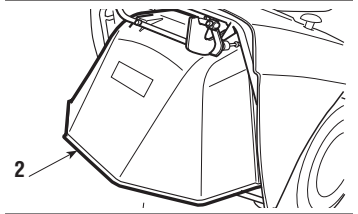
**⚠ LET OP!** *Probeer nooit om zelf gecompliceerde reparaties uit te voeren zonder de juiste hulpmiddelen en het nodige technische inzicht. Iedere slecht uitgevoerde reparatie doet automatisch zowel de garantie als de aansprakelijkheid van de Fabrikant vervallen.*

**8. OP AANVRAAG LEVERBARE ACCESSOIRES****1. TEGENGEWICHTEN VOOR DE VOORKANT**

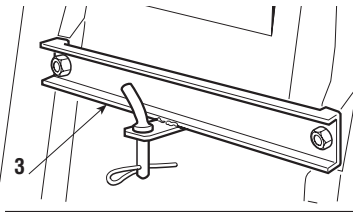
Verbeteren de stabiliteit aan de voorkant van de machine, met name wanneer de machine vooral op hellende terreinen gebruikt wordt.

**2. STEENBESCHERMKAP**

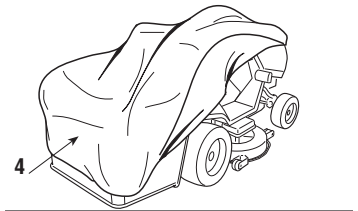
Kan in plaats van de opvangzak gebruikt worden als het gras niet opgevangen wordt.

**3. TREKSET**

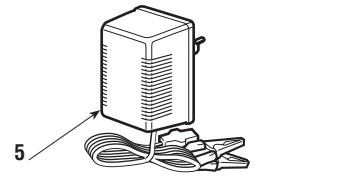
Voor het voorttrekken van een kleine aanhanger.

**4. AFDEKZEIL**

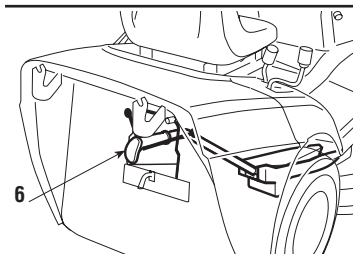
Beschermt de machine van stof als deze niet gebruikt wordt.

**5. ACCULADER BEHOUD "CB01"**

Laat toe de accu efficiënt te houden tijdens de periodes van inactiviteit van de machine, waarbij een optimaal laadniveau en een langere duurzaamheid van de accu gegarandeerd wordt.

**6. KIT VOOR "MULCHING" (alleen voor sommige modellen)**

Versnipperd het pas gemaaid gras en laat het achter op het terrein. Kan ook worden opgevangen in de grasopvangzak



## 9. TECHNISCHE EIGENSCHAPPEN

Elektrische installatie ..... 12 V  
 Accu ..... 18 Ah

Voorbanden ..... 13 x 5.00-6  
 of ..... 15 x 5.00-6

Achterbanden ..... 18 x 8.50-8

Bandenspanning vooraan  
 banden 13 x 5.00-6 ..... 1.5 bar  
 banden 15 x 5.00-6 ..... 1.0 bar

Bandenspanning achteraan ..... 1.2 bar

Totaal gewicht ..... 182 ÷ 196 kg

Binnendiameter draaicirkel (minimum diameter van de ongesneden oppervlakte)

linkerdraaicirkel ..... 1,6 m

Maaihoogte ..... 3 ÷ 8 cm

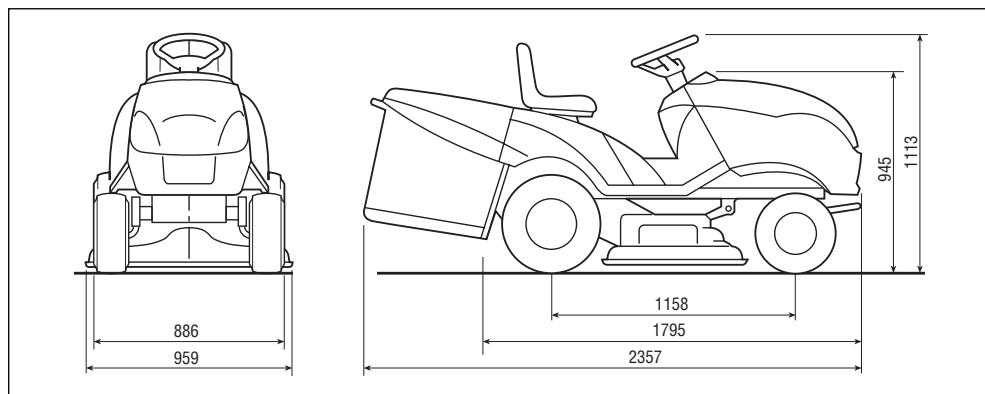
Maai breedte ..... 91 cm

### ► Mechanische aandrijving:

- Snelheid in versnelling (indicatief) bij 3000 min<sup>-1</sup>:
- in 1ste ..... 2,2 km/h
- in 2de ..... 3,8 km/h
- in 3de ..... 5,8 km/h
- in 4de ..... 6,4 km/h
- in 5de ..... 9,7 km/h
- Achteruit ..... 2,8 km/h

### ► Hydrostatische aandrijving:

- Snelheid in versnelling (bij 3000 min<sup>-1</sup>):
- Vooruit ..... 0 ÷ 8,8 km/h
- Achteruit ..... 0 ÷ 3,8 km/h





## **BIJLAGE**

**Werkplaatservice, reservedelen en garantie  
EEG-VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING**

## Werkplaatservice, reservedelen en garantie

### Onderhoud en reparaties

Het onderhoud en de reparatie van moderne apparaten en veiligheidsrelevante modules vraagt een gekwalificeerde vakopleiding en een met speciaal gereedschap en testapparatuur uitgeruste werkplaats.

Alle niet in deze handleiding beschreven werkzaamheden moeten door een geschikte of door MAKITA geautoriseerde werkplaats worden uitgevoerd.

De vakman beschikt over de noodzakelijke opleiding, ervaring en uitrusting om u steeds met zo weinig mogelijk kosten een oplossing te bieden en helpt u met raad en daad.

Bij reparatiepogingen door derden of niet-geautoriseerde personen vervalt de garantie.

### Bevoegdheden

Alleen bij apparaten met motoren van het merk Briggs&Stratton, Honda, Tecumseh of Robin Subaru is voor de motor de motorfabrikant resp. de desbetreffende geautoriseerde werkplaats bevoegd op het gebied van werkplaatservice, reserveonderdelen en garantie. Voor het apparaat zelf (zonder motor) is dat MAKITA.

**Deze regeling geldt niet voor stroomgeneratoren en voor alle andere apparaten die geen van de bovengemelde motoren hebben. Hier ligt de bevoegdheid bij MAKITA.**

### Reserveonderdelen

Betrouwbaarheid, levensduur en veiligheid van uw machine is ook afhankelijk van de kwaliteit van de gebruikte reserveonderdelen.

Alleen originele reserveonderdelen gebruiken.

Alleen de originele onderdelen komen uit dezelfde fabriek als de machine en garanderen daarom de beste kwaliteit van materiaal, maatvastheid, werking and veiligheid.

Originele reserveonderdelen en accessoires zijn verkrijgbaar bij uw vakhandelaar. Deze beschikt over de noodzakelijke reserveonderdelenlijsten

en wordt doorlopend op de hoogte gehouden van verbeteringen en veranderingen in het aanbod van reserveonderdelen.

Houd er a.u.b. ook rekening mee dat bij het gebruik van niet-originele onderdelen een prestatie onder garantie niet mogelijk is.

### Garantie

MAKITA garandeert een uitstekende kwaliteit en vergoedt de kosten van verbeteringen door vervanging van de beschadigde onderdelen in geval van materiaal- of fabricagefouten die binnen de garantie na de datum van aankoop optreden.



Houdt u er rekening mee dat in sommige landen specifieke garantievoorwaarden gelden. Vraagt u dit na bij de verkoper in geval van twijfel. Deze is als verkoper van het produkt verantwoordelijk voor de garantie.

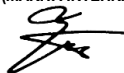
De volgende schadeoorzaken vallen buiten de garantie. Wij vragen hiervoor uw begrip:

- Niet opvolgen van de gebruiksaanwijzing.
- Achterwege laten van noodzakelijke onderhouds- en reinigingswerkzaamheden.
- Schade als gevolg van een onjuiste carburatorinstelling.
- Normale slijtage.
- Duidelijke overbelasting door aanhoudende overschrijding van de maximaal toegestane belasting.
- Gebruik van geweld, onoordeelkundige behandeling, misbruik of ongevallen.
- Schade door oververhitting als gevolg van vervuiling van het ventilatorhuis.
- Ingrepen door ondeskundige personen of ondeskundige reparatiepogingen.
- Gebruik van ongeschikte reserveonderdelen, resp. niet-originele MAKITA onderdelen, voorzover deze schade kunnen veroorzaken.
- Gebruik van ongeschikte of te lang opgeslagen brandstoffen.
- Schade die terug te voeren is tot voorwaarden bij verhuur.



Reinigings-, onderhouds- en afstelwerkzaamheden vallen niet onder de garantie. Alle voorkomende garantiewerkzaamheden moeten worden uitgevoerd door een MAKITA vakhandelaar.

## •EEG-VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING

•Het bedrijf	<b>MAKITA INTERNATIONAL EUROPE</b> Michigan Drive MK 15 8JD Tongwellmilton Keynesbucks - U.K.
•Verklaart dat de grasmaaier met zittende bestuurder en verbrandingsmotor	<b>PTM0900</b> <b>PTM0901</b>
•Maaibreedte	<b>91 cm</b>
•Motor	<b>Briggs &amp; Stratton 21B807</b>
•Getest door	<b>SNCH, 11 route de Luxembourg</b> <b>L-5230 SANDWEILER</b>
•Voldoet aan de specificaties van de richtlijnen	<b>98/37/EEC</b> <b>89/336/EEC ~ 93/68/EEC</b> <b>2000/14/EC</b>
•Gevolgd procedure voor de beoordeling van de overeenstemming:	<b>•BIJLAGE VI</b>
•Gemeten geluidsniveau	<b>99 dB(A)</b>
•Gewaarworgd geluidsniveau	<b>100 dB(A)</b>
•Verwijzing naar de geharmoniseerde normen	<b>EN 836 - EN 292-2</b> <b>EN1032 - EN 1033</b> <b>EN ISO 3767 - EN ISO 14982</b>
•Geluidsniveau aan het oor van de gebruiker overeenkomstig de richtlijn 81/1051/EEG	<b>86 dB(A)</b>
 •Vibraties (EN 1032)	<b>0,6 m/s<sup>2</sup></b>
 •Vibraties (EN 1033)	<b>6 m/s<sup>2</sup></b>



## •EEG-VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING

- |   |   |
|---|---|
| •Het bedrijf  | <b>MAKITA INTERNATIONAL EUROPE</b><br>Michigan Drive MK 15 8JD<br>Tongwellmilton Keynesbucks - U.K. |
| •Verklaart dat de grasmaaier met zittende bestuurder en verbrandingsmotor                               | <b>PTM0903</b>  |
| •Maaibreedte  | <b>91 cm</b>  |
| •Motor  | <b>Honda GCV 520</b>  |
| •Getest door  | <b>SNCH, 11 route de Luxembourg<br/>L-5230 SANDWEILER</b>   |
| •Voldoet aan de specificaties van de richtlijnen  | <b>98/37/EEC<br/>89/336/EEC ~ 93/68/EEC<br/>2000/14/EC</b>  |
| •Gevolgde procedure voor de beoordeling van de overeenstemming:   | <b>•BIJLAGE VI</b>  |
| •Gemeten geluidsniveau  | <b>99 dB(A)</b>   |
| •Gewaarworgd geluidsniveau  | <b>100 dB(A)</b>  |
| •Verwijzing naar de geharmoniseerde normen  | <b>EN 836 - EN 292-2<br/>EN1032 - EN 1033<br/>EN ISO 3767 - EN ISO 14982</b>                        |
| •Geluidsniveau aan het oor van de gebruiker overeenkomstig de richtlijn 81/1051/EEG                     | <b>86 dB(A)</b>   |
|  •Vibraties (EN 1032) | <b>0,6 m/s<sup>2</sup></b>  |
|  •Vibraties (EN 1033) | <b>6 m/s<sup>2</sup></b>  |







To find your local distributor,  
please visit [www.makita-outdoor.com](http://www.makita-outdoor.com)



Makita Werkzeug GmbH  
Postfach 70 04 20  
D-22045 Hamburg  
Germany

• Kan zonder kennisgeving wijzigingen ondergaan

Form: 995 703 757 (10.07 NL)